be probabilmente causato "blistering" alla gomma posteriore. Perché i quasi 60° dell'asfalto australiano portavano le Pirelli a circa 140° (contro i normali 115° di temperatura interna della mescola, che diventano oltre 180 sul battistrada) e la formazione di bolle sulla superficie dello pneumatico con pericolo di rotture sarebbe stata quasi inevitabile.

Kenan non l'aveva presa bene questa decisione. Lui voleva 21 giri, perché era a posto e aveva già preparato la sua strategia per battere gli avversari Parkes, Lowes, Cluzel e Foret. È partito cauto, ha fatto sfogare Lowes e Cluzel, ed a metà gara ha fatto la sua mossa, andando al comando e vincendo al fotofinish contro il compagno di marca Fabien Foret. I due piloti Kawasaki hanno avuto la meglio sul poleman Parkes, velocissimo nel warm up, che però non è riuscito a cogliere la vittoria sul tracciato di casa. L'australiano è l'unico pilota della SS del team

Ten Kate e, dopo aver sciupato diverse occasioni, quest'anno ha occhi puntati addosso.

Bella gara di debutto in Supersport per l'ex del Motomondiale Jules Cluzel, quarto e molto entusiasta del campionato. Al francese piace la CBR del team PTR ed è già pronto per lottare per il podio.

Bisognerà vedere come si comporterà sulle piste che non conosce, ma di certo sarà in grado di dare un po' di pepe al Mondiale. Positiva anche la gara di Baldolini, ottavo con la Triumph del team Suriano e subito davanti al compagno di squadra lannuzzo. È andata male invece a Massimo Roccoli, partito dalla undicesima piazza e tirato subito a terra dal russo Leonov, scivolato mentre era in forte recupero. Il riminese si è ritirato, così come Tamburini, nono in qualifica. Tra gli italiani a punti, Marconi, tredicesimo, e Menghi, quindicesimo.

Giulio Fabbri

ITALIANI

NELLE RETROVIE

1. Sofuoglu (Kawasaki) 15 giri pari a 66,675 km in 24'08"130 alla media di 165,752 km/h; **2. Foret** (Kawasaki) a 0"078; **3. Parkes** (Honda) a 2"038; **4. Cluzel** Wasakij a U 074, **3. Parkes** (Honda) a 2 U 087, **4. Cluze** (Honda) a 2"113, **5. Lowes** (Honda) a 4"995; **6. Morais** (Kawasaki) a 6"812; **7. Quarmby** (Honda) a 11"592; **8. Baldolini** (Triumph) a 16"761; **9. lannuzzo** (Triumph) a 18"098; **10. Pesek** (Honda) a 18"425; **11. Metcher** (Yamaha) a 19"227; **12. Day** (Kawasaki) a 24"412; **13. Marconi** (Yamaha) a 28"808; **14. Scholtz** (Honda) a 28"915; **15. Menghi** (Yamaha) a 29"128; **16. Astronlii** (Honda) a 31"719; **17. Jessen (Honda)** Antonelli (Honda) a 31"719; 17. Jessopp (Honda) a 36"812; 18. Toth (Honda) a 40"102; 19. Lanusse (Kawasaki) a 40"788; 20. Lombardi (Yamaha) a 44"040; 21. Nemeth (Honda) a 48"573; 22. Polzer (Yamaha) a 105"387; 23. Caiani (Honda) a 1"20"489.

Giro più veloce: Foret in 1'35"274 alla media di

Pole position: Parkes in 1'34"445 alla media di 169 432

IL CAMPIONATO PILOTI: 1. Sofuoglu p. 25; 2. Foret 20; 3. Parkes 16; 4. Cluzel 13; 5. Lowes 11; 6. Morais 10; 7. Quarmby 9; 8. Baldolini 8; 9. Iannuzzo 7; 10. Pesek 6; 11. Metcher 5; 12. Day 4; 13. Marconi 3; 14. Scholtz 2; 15. Menghi 1.

IL CAMPIONATO MARCHE: 1. Kawasaki p. 25; 2. Honda 16; 3. Triumph 8; 4. Yamaha 5

Leclassifiche



La sfida si moltiplica.

Due classi, tante classifiche, una sola passione



Se sei affamato di competizione la Black Cup è il tuo Trofeo. Classi 600 e 1000, agonismo e adrenalina al massimo. Non mettere freni alla passione!

Contattaci subito!

Paolo: 346.24.28.035

info@blackcup.it

www.blackcup.it www.conti-moto.it facebook.com/contimoto twitter.com/ContiMotoltalia

