

# Corsa tris

Foret centra la tripletta ad Imola.  
Bene Tamburini e Iannuzzo

**I**MOLA - Non era un segreto che Imola piacesse a Fabien Foret. Il francese ci aveva vinto già due volte: la prima nel 2001 e la seconda proprio lo scorso anno. Ma forse i suoi avversari non pensavano che potesse essere così in forma. In qualifica si era comportato bene, aveva chiuso in terza posizione a 188 millesimi dal poleman Broc Parkes, ed in gara ha regolato prima Morais e poi Lowes, andando a vincere per la terza volta sul tracciato del Santerno e diventando così il pilota più vittorioso della Supersport ad Imola. Per Foret è la quattordicesima vittoria in carriera in questa classe.

La gara è iniziata con uno scatenato Kenan Sofuoglu in fuga, nonostante un ginocchio malconco per la caduta nei test di Imola e un calcagno rotto in allenamento con una Supermoto. Ma al termine del primo passaggio il vincitore di Phillip Island ha tagliato la Variante Bassa ed è rientrato in pista senza seguire la procedura corretta, prendendosi un ride through; il turco non è passato in pit lane nei 3 giri successivi e come da regolamento è stato fermato dalla bandiera nera.

Invece Sam Lowes ha lottato fino all'ultima curva per la vittoria. Il britannico è ancora alla ricerca della prima affermazione in Supersport, ma nonostante una moto meno performante è riuscito a chiudere la gara in scia a Foret. Terzo posto centrato negli ultimi passaggi per il sudafricano Ronan Quarmby, salito sul podio (il primo della sua carriera) grazie all'uscita di scena del connazionale Sheridan Morais, compagno di squadra di Sofuoglu, scivolato alla Variante Bassa e poi rientrato in gara per chiudere al decimo posto. Dopo l'ottimo esordio, una gara decisamente amara per il team Lorenzini.

Bene gli italiani, con Tamburini quarto davanti a Iannuzzo, quinto; ottima rimonta per il russo Leonov, sesto sotto la bandiera a scacchi. Massimo Roccoli era partito bene ma ha chiuso la gara nono dietro ad Andrea Antonelli, ottavo. Un problema alla gomma posteriore ha invece costretto Parkes a tornare nei box. Una volta cambiata la copertura l'australiano è tornato in pista siglando anche il nuovo record del tracciato, ma ad un giro dai primi.

## FORET ALLUNGA IN CAMPIONATO

1. **Foret** (Kawasaki) 19 giri pari a 93,784 km in 35'44"653 alla media di 157,425 km/h; 2. **Lowes** (Honda) a 0"574; 3. **Quarmby** (Honda) a 17"266; 4. **Tamburini** (Honda) a 17"270; 5. **Iannuzzo** (Triumph) a 22"953; 6. **Leonov** (Yamaha) a 25"509; 7. **Nemeth** (Honda) a 30"042; 8. **Antonelli** (Honda) a 32"429; 9. **Roccoli** (Yamaha) a 37"894; 10. **Morais** (Kawasaki) a 39"265; 11. **Baldolini** (Triumph) a 46"848; 12. **Day** (Kawasaki) a 56"679; 13. **Lanusse** (Kawasaki) a 57"925; 14. **Marconi** (Yamaha) a 1'04"381; 15. **Metcher** (Yamaha) a 1'11"922; 16. **Erbacci** (Yamaha) a 1'12"356; 17. **Jessopp** (Honda) a 1'14"321; 18. **Pesek** (Honda) a 1'20"799; 19. **Polzer** (Yamaha) a 1 giro; 20. **Parkes** (Honda); 21. **Blokhin** (Yamaha) a 2 giri.

**Giro più veloce:** Parkes in 1'51"952 alla media di 158,725 km/h.

**Pole position:** Lowes in 1'51"436 alla media di 159,460 km/h.

**IL CAMPIONATO PILOTI:** 1. Foret p. 45; 2. Lowes 31; 3. Sofuoglu 25; 4. Quarmby 25; 5. Iannuzzo 18; 6. Parkes 16; 7. Morais 16; 8. Tamburini 13; 9. Cluzel 13; 10. Baldolini 13; 11. Leonov 10; 12. Nemeth 9; 13. Antonelli 8; 14. Day 8; 15. Roccoli 7; 16. Pesek 6; 17. Metcher 6; 18. Marconi 5; 19. Lanusse 3; 20. Scholtz 2; 21. Menghi 1.

**IL CAMPIONATO MARCHE:** 1. Kawasaki 50; 2. Honda 36; 3. Triumph 19; 4. Yamaha 15.

## Le classifiche

**FORET (99) A IMOLA È IMBATTIBILE MA LOWES (11) GLI HA FATTO SUDARE LA VITTORIA FINO IN FONDO. DUE ITALIANI HANNO SFIORATO IL PODIO: IANNUZZO (31) QUINTO, TAMBURINI (22) QUARTO.**

g.f.

