Martedi 24 Aprile 2012

Seleziona lingua
Powered by Google™ Traduci

News Feed

scopri i vantaggi!
duttilio.it

Supersport Assen Qualifiche 2: Lowes conserva la pole

21 aprile 2012

Pubblicato in Supersport, World Superbikes

Nonostante l'asfalto asciutto, per i 32 protagonisti del Mondiale Supersport non è stato possibile nel secondo turno di qualifiche ufficiali ritoccare i migliori riferimenti cronometrici della giornata del venerdì, con il risultato di consegnare a **Sam Lowes** la terza pole position in carriera, la seconda consecutiva dopo Imola. Portacolori Bogdanka PTR Honda, l'ex campione britannico Supersport è riuscito ad amministrare l'1'38″900 conseguito ieri in un concitato duello finale con Broc Parkes, determinato a far sua la pole sul tracciato di casa del team Ten Kate Honda, vantando i riferimenti acquisiti in un test privato effettuato settimana. Entrambi sotto di un paio di decimi nei primi due settori, tanto Lowes quanto Parkes non sono stati in grado di completare l'ideal lap, confermando di conseguenza i valori espressi nel venerdì con il giovane britannico che scatterà nuovamente dal palo, affiancato in prima fila oltre che dall'ex vice-campione del mondo anche dal compagno di squadra (ma non di colori) in Performance Technical Racing Jules Cluzel (3°) e da Kenan Sofuoglu, risalito in quarta posizione con la Kawasaki Lorenzini, seppur non al meglio della forma fisica per il recente doppio-infortunio (ginocchio e calcagno della gamba destra) rimediato alla vigilia della prova Imola.

Scatterà invece soltanto dalla quinta posizione in griglia il capo-classifica di campionato su Kawasaki Intermoto Step **Fabien Foret**, reduce dalla "faticaccia" del Bol d'Or di Magny Cours dove ha condotto la Suzuki GSX-R 1000 della S.E.R.T. in 2° posizione assoluta completando da solo ben 10 delle 24 ore di gara, recuperando nella nottata 3 giri di svantaggio (!) complice una scivolata del proprio pluri-decorato compagno di squadra Vincent Philippe. Tornando alla più stretta attualità, l'iridato 2002 e due volte vincitore ad Assen si ritroverà in seconda fila il sorprendente ungherese Imre Toth (6°), la seconda Kawasaki Lorenzini di Sheridan Morais ed il russo vice-campione italiano Stock 600 in carica Vladimir Leonov, caduto a fine sessione senza conseguenze con la R6 del Yakhnich Motorsport.

A proposito di Yamaha, con il 9° crono **Massimo Roccoli** (Bike Service WTR Ten10) è il migliore dei nostri portabandiera, meglio di un Andrea Antonelli in crescita con la Honda Lorini (13°), seguito da Vittorio Iannuzzo (14° su Triumph Suriano), l'ex campione italiano Roberto Tamburini (16° con la seconda Honda Lorini), ventesimo Alex Baldolini (vittima di una scivolata con la Triumph Daytona 675 del team Suriano), 21esimo il rientrante Lorenzo Lanzi il più veloce stamattina nelle prove libere bagnate dalla pioggia con la Honda ex-Pesek del team ceco ProRace.

Completano il bilancio tricolore nelle qualifiche di Assen il campione italiano Stock 600 in carica Dino Lombardi (22°), in fondo le Yamaha del VFT Racing di Fabio Menghi e Luca Marconi, a braccetto rispettivamente in 26° e 27° posizione. Fuori dal 107 %, ma con ogni probabilità comunque ammessi alla gara in programma domani a partire dalle 13:30, i russi del team RivaMoto Eduard Blokhin e Oleg Pozdneev, scontando un gap di 8-9″ dal poleman Sam Lowes.

Supersport World Championship 2012
Assen, Classifica Riepilogativa Qualifiche

01- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 1'38.900
02- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 0.039
03- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.550
04- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.648
05- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 0.830
06- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.140
07- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 1.190
08- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.389
09- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 1.426
10- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.490
11- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR 1'41.160 – + 1.624
12- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 1.718
13- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1.827
14- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 1.862
15- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.897

16- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 2.034
17- Stuart Voskamp – Konvi Racing Team – Suzuki GSX-R 600 – + 2.130
18- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 2.274
19- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 2.285
20- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 2.364
21- Lorenzo Lanzi – ProRace – Honda CBR 600RR – + 2.426
22- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 2.446
23- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 2.516
24- PJ Jacobsen – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 2.775
25- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 3.097
26- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.351
27- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.484
28- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 4.586
29- Twan Van Poppel – TRG Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 4.769
30- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 6.089
31- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 8.259
32- Oleg Pozdneev – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 9.995

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Alex Baldolini, Andrea Antonelli, Balazs Nemeth, Broc Parkes, Dino Lombardi, Fabien Foret, Fabio Menghi, Imre Toth, Jed Metcher, Joshua Day, Jules Cluzel, Kenan Sofuoglu, Lorenzo Lanzi, Luca Marconi, Martin Jessopp, Massimo Roccoli, Mathew Scholtz, Oleg Pozdneev, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Roberto Tamburini, Romain Lanusse, Ronan Quarmby, Sam Lowes, Sheridan Morais, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Thomas Caiani, Twan Van Poppel, Valentin Debise, Vittorio Iannuzzo, Vladimir Leonov, Yves Polzer

Supersport Assen Prove 2: Lorenzo Lanzi a sorpresa

21 aprile 2012

Pubblicato in Supersport, World Superbikes

Al suo ritorno alle corse dopo la sostituzione di Toseland lo scorso anno in Superbike dello scorso anno con BMW Motorrad Italia ed una lunghissima assenza dal Mondiale Supersport (l'ultima sua stagione completa risale al 2004), **Lorenzo Lanzi**, nuovo pilota Honda ProRace per la gara di Assen al posto di Lukas Pesek, ha fatto segnare il miglior tempo nel secondo turno di libere Supersport sulla pista olandese, disputato su asfalto umido dopo che la pioggia ha smesso di scendere proprio in concomitanza con l'inizio di sessione.

L'esperto pilota romagnolo ha fatto segnare un miglior tempo di 1'55.523, ottenuto nel finale di turno quando le condizioni del tracciato sono andate migliorando, precedendo **Sam Lowes** (Bogdanka PTR Honda), in palla anche sotto la pioggia nonostante la scivolata a dieci minuti dall'inizio, Balasz Nemeth (Honda Racing Team Toth) e Vladimir Leonov (Yamaha Yakhnich Motorsport). Il giovane pilota russo, vittima di un problema tecnico nelle qualifiche 1 al freno anteriore, ha preceduto di soli 10 millesimi l'australiano Broc Parkes (Honda Ten Kate Racing Products), competitivo nella giornata di ieri e leggermente attardato questa mattina.

Sesto il francese **Jules Cluzel** (PTR Honda), davanti al duo Kawasaki DeltaFin Lorenzini composto da Kenan Sofuoglu e Sheridan Morais, al nostro Andrea Antonelli (Honda Lorini), vittima di una caduta nel finale alla "Haarbocht", ed al vice-campione in carica dell'europeo Superstock 600 Joshua Day (Kawasaki Goeleven). Lontanissimo dai primi il leader della classifica Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step), autore di soli 8 giri.

Per quanto riguarda gli altri italiani, **Luca Marconi** (Yamaha VFT) è quattordicesimo, mentre Massimo Roccoli (Yamaha Bike Service -WTR Ten10), Dino Lombardi (Yamaha PATA by Martini Corse) e Roberto Tamburini (Honda Lorini) hanno chiuso rispettivamente in diciannovesima, ventesima e ventitreesima posizione.

Problema tecnico per entrambi i piloti del Triumph Power Team by Suriano **Alex Baldolini** (senza tempo) e Vittorio Iannuzzo (21esimo), il primo all'inizio ed il secondo alla fine del turno. Cadute anche per Fabio Menghi (Yamaha VFT), Mathew Scholtz (Bogdanka PTR Honda) e per la wild-card olandese Stuart Voskamp (Suzuki Konvi Racing Team).

Supersport World Championship 2012
Assen, Classifica Prove Libere 2

01- Lorenzo Lanzi – ProRace – Honda CBR 600RR – 1'55.523
02- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.307
03- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.612
04- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.857
05- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 1.867
06- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.987
07- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 2.394
08- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 2.447
09- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 2.471
10- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 2.524
11- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 2.809
12- Twan Van Poppel – TRG Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 3.149
13- PJ Jacobsen – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 3.174
14- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.294
15- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 3.947
16- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 4.435
17- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 4.632
18- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 5.318
19- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 5.552
20- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 5.877
21- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 6.527
22- Stuart Voskamp – Konvi Racing Team – Suzuki GSX-R 600 – + 6.691
23- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 6.760
24- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 6.777
25- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 7.219
26- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 7.266
27- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 9.783
28- Oleg Pozdneev – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 11.192
29- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 11.928
30- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 15.050
31- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 21.313

Valerio Piccini

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Alex Baldolini, Andrea Antonelli, Balazs Nemeth, Broc Parkes, Dino Lombardi, Fabien Foret, Fabio Menghi, Imre Toth, Jed Metcher, Joshua Day, Jules Cluzel, Kenan Sofuoglu, Lorenzo Lanzi, Luca Marconi, Martin Jessopp, Massimo Roccoli, Mathew Scholtz, Oleg Pozdneev, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Roberto Tamburini, Romain Lanusse, Ronan Quarmby, Sam Lowes, Sheridan Morais, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Thomas Caiani, Twan Van Poppel, Valentin Debise, Vittorio Iannuzzo, Vladimir Leonov, Yves Polzer

Supersport Assen Qualifiche 1: Lowes la spunta su Parkes

20 aprile 2012

Pubblicato in In primo piano, Supersport, World Superbikes

Nel primo turno di qualifiche World Supersport appena concluso al TT Circuit di Assen si è rinnovata la battaglia già vista nelle libere della mattinata tra **Sam Lowes** (Bogdanka PTR Honda) e Broc Parkes (Honda Ten Kate Racing Products). Piccolo il margine tra i due, soltanto 39 millesimi di secondo, con il giovane del Lincolnshire che conquista la pole position virtuale grazie al tempo di 1'38.900.

Nonostante i nuvoloni incombenti sul tracciato olandese, la sessione si è disputata sull'asciutto, con la pioggia che è iniziata a scendere soltanto dopo l'esposizione della bandiera a scacchi. Dietro la coppia di testa si è formato un bel gap tra essi ed il primo degli inseguitori, il "rookie" francese **Jules Cluzel** (PTR Honda), terzo e staccato di ben 689 millesimi da Lowes, a precedere il leader della classifica Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step) ed il vincitore della gara di esordio di Phillip Island Kenan Sofuoglu (Kawasaki DeltaFin Lorenzini), ultimo pilota a restare sotto il muro del minuto e quaranta secondi.

Sesta posizione invece per l'ungherese **Imre Toth** (Honda Racing Team Toth), seguito dal sudafricano Sheridan Morais, secondo pilota del Team Lorenzini, da Massimo Roccoli (Yamaha Bike Service WTR Ten10), primo dei piloti italiani, dal buon Mathew Scholtz (Bogdanka PTR Honda) e dall'australiano Jed Metcher (Yamaha Rivamoto), campione in carica dell'europeo Superstock 600. Appena fuori dalla top-ten il russo Vladimir Leonov (Yamaha Yakhnich Motorsport), vittima di un problema tecnico a turno appena iniziato. Lontani dalle prime posizioni gli altri italiani, a cominciare da Alex Baldolini (Triumph Power Team by Suriano) in quindicesima posizione davanti a Roberto Tamburini (Honda Lorini) e Dino Lombardi (Yamaha PATA by Martini Corse). Diciannovesimo posto per Andrea Antonelli, secondo pilota del Team Lorini, mentre due posizioni più sotto troviamo il "nuovo arrivato" Lorenzo Lanzi, il quale ha preso il posto di Lukas Pesek nel Team Honda Prorace.

Chiudono il computo dei nostri portacolori Fabio Menghi e Luca Marconi (Yamaha VFT Racing), e **Vittorio Iannuzzo** (Triumph Power Team by Suriano), quest'ultimo fermato da un problema tecnico occorso alla sua Daytona 675 dopo nove minuti dall'inizio del turno. Unica caduta di sessione quella dello svizzero Thomas Caiani (Honda Kuja Racing), scivolato nel finale alla "Ossebroeken".

Supersport World Championship 2012
Assen, Classifica Qualifiche 1

01- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 1'38.900
02- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 0.039
03- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.689
04- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 0.830
05- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.835
06- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.140
07- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 1.366
08- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 1.426
09- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.490
10- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 1.720
11- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.808
12- Stuart Voskamp – Konvi Racing Team – Suzuki GSX-R 600 – + 2.130
13- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 2.260
14- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 2.285
15- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 2.364
16- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 2.412
17- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 2.446
18- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 2.526
19- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 2.685
20- PJ Jacobsen – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 2.775
21- Lorenzo Lanzi – ProRace – Honda CBR 600RR – + 2.848
22- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 2.908
23- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 3.121
24- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 3.139
25- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.600
26- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.721
27- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 4.194
28- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 4.695

29- Twan Van Poppel – TRG Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 4.769
30- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 6.089
31- Oleg Pozdneev – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 9.995

Valerio Piccini

Tags: Alex Baldolini, Andrea Antonelli, Balazs Nemeth, Broc Parkes, Dino Lombardi, Fabien Foret, Fabio Menghi, Imre Toth, Jed Metcher, Joshua Day, Jules Cluzel, Kenan Sofuoglu, Lorenzo Lanzi, Luca Marconi, Martin Jessopp, Massimo Roccoli, Mathew Scholtz, Oleg Pozdneev, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Roberto Tamburini, Romain Lanusse, Ronan Quarmby, Sam Lowes, Sheridan Morais, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Thomas Caiani, Twan Van Poppel, Valentin Debise, Vittorio Iannuzzo, Vladimir Leonov, Yves Polzer

Supersport Assen Prove 1: duello tra Sam Lowes e Broc Parkes

20 aprile 2012

Pubblicato in In primo piano, Supersport, World Superbikes

Al TT Circuit Van Drenthe di Assen il mondiale Supersport affronta il terzo appuntamento stagionale con subito un acceso confronto al comando nella prima sessione di prove libere del week-end. **Sam Lowes**, 2° ad Imola, ha condotto la CBR 600RR del team Bogdanka PTR Honda al vertice in 1'40″670, poco più di 1/10 di vantaggio rispetto alla Honda Ten Kate di Broc Parkes, impegnato proprio qui in una produttiva due-giorni di test privati settimana scorsa. Doppietta, tripletta, poker Honda nelle prime quattro posizioni della classifica, grazie ad positivo Jules Cluzel (PTR Honda) in 3° piazza a precedere il sorprendente ungherese Imre Toth (Racing Team Toth), segno della competitività delle CBR sul tracciato olandese ripensando alle 9 vittorie nelle ultime 10 gare disputate dal 2002 al 2011.

Un'occasione importante per la casa dell'Ala dorata di recuperare terreno in classifica a scapito del leader **Fabien Foret**, 5° in questa sessione con la Kawasaki Intermoto Step, reduce da un'impegnativa esperienza al Bol d'Or di Magny Cours con la Suzuki S.E.R.T., in sella per 10 (!) delle 24 ore della contesa. Vincitore ad Imola e al Dutch TT in due distinte occasioni (2002 con Honda Ten Kate, 2005 con Honda Megabike), l'esperto pilota francese stacca il rivale Kenan Sofuoglu 7° con la Kawasaki Lorenzini, in ripresa a seguito del doppio-infortunio pre-Imola tra ginocchio (nei test del Campionato Italiano Velocità) e calcagno destro (in allenamento con il Supermotard), obbligato a riscattare lo "zero" rimediato al Santerno per non aver scontato il ride through imposto dai commissari di gara per il ben noto taglio di Variante al primo giro.

Tra le due Kawasaki di riferimento si è intromesso in questa sessione il nostro Massimo Roccoli, 6° e migliore dei piloti italiani con la Yamaha YZF R6 del Bike Service WTR Ten10, lasciandosi alle spalle nell'ordine le Honda Lorini di Andrea Antonelli (12°) e Roberto Tamburini (13°), il campione italiano Stock 600 in carica Dino Lombardi (14°, Yamaha Team PATA by Martini), Alex Baldolini (15° con la Triumph Suriano) e Luca Marconi (19°, Yamaha VFT Racing). Oltre la 20° posizione Vittorio Iannuzzo (25°) e Fabio Menghi (28°), così come il rientrante **Lorenzo Lanzi**, chiamato in sostituzione di Lukas Pesek con la Honda ProRace, per il momento 24esimo in questo suo ritorno nel Mondiale Supersport dopo la positiva esperienza del 2004 con la Ducati 749R ufficiale.

A proposito di novità, buon esordio dell'ex-Moto2 Valentin Debise con la Honda SMS Racing, 11° e reduce dalla vittoria di classe Superstock al Bol d'Or, indietro invece il promettente americano PJ Jacobsen, chiamato a sostituire l'infortunato Pawel Szkopek con la Bogdanka PTR Honda. Da segnalare infine nel corso della sessione la caduta alla variante "Ruskenhoek" del vice-campione europeo Stock 600 Joshua Day, alla terza gara nel Mondiale Supersport con la Kawasaki Go Eleven.

Supersport World Championship 2012
Assen, Classifica Prove Libere 1

01- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 1'40.670
02- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 0.071
03- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.234
04- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 0.305

05- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 0.502
06- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 0.523
07- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.821
08- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.084
09- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 1.156
10- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.328
11- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 1.342
12- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1.424
13- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1.539
14- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 1.638
15- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 1.755
16- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 1.771
17- Stuart Voskamp – Konvi Racing Team – Suzuki GSX-R 600 – + 1.775
18- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.941
19- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 2.002
20- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 2.023
21- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 2.144
22- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 2.262
23- PJ Jacobsen – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 2.561
24- Lorenzo Lanzi – ProRace – Honda CBR 600RR – + 2.596
25- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 2.659
26- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 3.392
27- Twan Van Poppel – TRG Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 4.312
28- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 4.390
29- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 4.528
30- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 6.028
31- Oleg Pozdneev – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 8.912

Tags: Alex Baldolini, Andrea Antonelli, Balazs Nemeth, Broc Parkes, Dino Lombardi, Eduard Blokhin, Fabien Foret, Fabio Menghi, Imre Toth, Jed Metcher, Joshua Day, Jules Cluzel, Kenan Sofuoglu, Lorenzo Lanzi, Luca Marconi, Martin Jessopp, Massimo Roccoli, Mathew Scholtz, Oleg Pozdneev, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Roberto Tamburini, Romain Lanusse, Ronan Quarmby, Sam Lowes, Sheridan Morais, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Thomas Caiani, Twan Van Poppel, Valentin Debise, Vittorio Iannuzzo, Vladimir Leonov, Yves Polzer

Supersport: 33 piloti pronti per Assen, di scena il terzo round 2012

18 aprile 2012

Pubblicato in In primo piano, Supersport, World Superbikes

Nella cattedrale del motociclismo, il mondiale **Supersport** affronterà il prossimo fine settimana un appuntamento cruciale della stagione 2012. Archiviate le prove di Phillip Island e Imola, la classe riservata alle sportive di media cilindrata si ritrova al TT Circuit Van Drenthe di Assen per un terzo round particolarmente indicativo su quali saranno i valori in campo in una fase cruciale "stagione europea", con la consapevolezza che, da questo momento in avanti, non saranno più ammessi errori per i pretendenti alla corona iridata. Non è un caso che al comando della classifica si ritrovi Fabien Foret, l'unico a non sbagliare e/o incontrare disavventure nei due appuntamenti del calendario già andati in archivio, tanto da totalizzare 45 dei 50 punti complessivi a disposizione frutto di un un secondo posto (a Phillip Island) e di una splendida vittoria all'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola.

Tornato per la quarta distinta occasione in carriera in sella ad una Kawasaki (nello specifico del rinnovato team ceco Intermoto Step), **Fabien Foret** a 39 anni compiuti sta vivendo una "seconda giovinezza" ed un momento di forma straordinario, ribadito lo scorso week-end al Bol d'Or di Magny Cours dove ha guidato la Suzuki GSX-R 1000 della S.E.R.T. per 10 delle 24 ore (!), dando vita ad una spettacolare rimonta dal 5° al 2° posto finale con 3 giri

recuperati a seguito dell'incidente di Vincent Philippe poco prima delle 19:00 del sabato.

Sarà dunque l'iridato 2002 il pilota da battere ad Assen, tracciato dove vanta 2 affermazioni (2002 con Honda Ten Kate, 2005 con Honda Megabike) in carriera, medesimo numero di vittorie conseguite da **Kenan Sofuoglu**, il grande deluso del precedente round di Imola. Presentatosi non nelle migliori condizioni per un doppio-crash pre-gara: il primo con conseguente infortunio al ginocchio nei test organizzati dal team Kawasaki DeltaFin Lorenzini, il secondo in allenamento con una moto da Supermotard rimediando la frattura del calcagno destro. Squalificato per non aver scontato un ride through per un taglio di variante ("*Non sarei comunque riuscito a concludere la gara*", le parole del bi-campione del mondo), Sofuoglu conta di recuperare terreno in classifica al TT Circuit dove vinse nel 2006 e 2007, con la consapevolezza di doversi confrontare con una vera e propria "armata Honda".

Dalla competitiva pattuglia del Performance Technical Racing composta da Sam Lowes (Bogdanka PTR Honda, 2° ad Imola con un brutto crash all'attivo ad Assen lo scorso anno), dal velocissimo ex-Moto2 Jules Cluzel (PTR Honda, finora non altrettanto concreto in gara) e Ronan Quarmby (primo podio in carriera ad Imola su PTR Honda), sul suolo amico è atteso il riscatto del team Ten Kate con **Broc Parkes**, penalizzato da problemi di gomme nei primi due round, ma reduce da un positivo doppio-test tra Imola (miglior tempo il lunedì post-gara) e proprio ad Assen settimana scorsa, con buoni spunti per gestire al meglio gli pneumatici sulla distanza di gara.

In Olanda sono attesi ad una prova d'orgoglio anche i nostri portabandiera con l'ex campione italiano **Roberto Tamburini** (Honda Team Lorini) ad un soffio dal podio ad Imola, Vittorio Iannuzzo 5° in gara ed in campionato con la Triumph Daytona 675 del team Suriano, senza scordarci del suo compagno di squadra Alex Baldolini, di Massimo Roccoli (sfortunatissimo in questo primo scorcio di campionato con la Yamaha del Bike Service WTR Ten10), del campione italiano Superstock 600 in carica Dino Lombardi (Team PATA by Martini), Andrea Antonelli (primi punti mondiali ad Imola con Honda Lorini) e della coppia del VFT Racing composta da Fabio Menghi e Luca Marconi, con la propria Yamaha YZF R6 a punti nelle prime due gare.

Accanto ai soliti noti ad Assen tornerà nella Supersport a 8 anni dall'esperienza con Ducati Breil del 2004 **Lorenzo Lanzi**, ingaggiato dal team ProRace in sostituzione di Lukas Pesek. L'ex pilota ufficiale Ducati del World Superbike salirà in sella alla propria Honda CBR 600RR soltanto nelle prime prove del venerdì, tra le "novità" di questo fine settimana insieme al talentuoso americano PJ Jacobsen (sostituto dell'infortunato Pawel Szkopek in Bogdanka PTR Honda) e Valentin Debise, ex-Moto2 vincitore domenica a Magny Cours del Bol d'Or tra le Superstock, sul podio a Le Mans nella prova inaugurale del Championnat de France Supersport 2012 con una privatissima Yamaha R6.

Saranno così complessivamente 33 i piloti in gara per questo terzo round della stagione 2012, con la gara come sempre in programma domenica 22 aprile a partire dalle 13:30 con ben 21 giri del TT Circuit Van Drenthe da completare.

Supersport World Championship 2012
L'entry list di Assen

3- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6
8- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR
9- PJ Jacobsen – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR
10- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR
11- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR
13- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6
16- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR
20- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR
22- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR
23- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR
24- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6
25- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675
26- Twan Van Poppel – TRG Motorsport – Yamaha YZF R6
27- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR
31- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675
32- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R
33- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6
34- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR
38- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR
40- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR
53- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR
54- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R
57- Lorenzo Lanzi – ProRace – Honda CBR 600RR
55- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6
61- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6
64- Joshua Day – Team GoEleven – Kawasaki ZX-6R
65- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6
73- Oleg Pozdneev – RivaMoto – Yamaha YZF R6
77- Stuart Voskamp – Konvi Racing Team – Suzuki GSX-R 600
87- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6
95- Robert Muresan – East European Racing – Honda CBR 600RR
98- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R
99- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R

La Classifica di Campionato dopo 2 round

01- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – 45
02- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 31
03- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – 25
04- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – 25
05- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – 18
06- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – 16
07- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – 16
08- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR
09- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – 13
10- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – 13

11- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – 10
12- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – 9
13- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – 8
14- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – 8
15- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – 7
16- Lukas Pesek – ProRace – Honda CBR 600RR – 6
17- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – 6
18- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – 5
19- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – 3
20- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 2
21- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – 1

Tags: Alex Baldolini, Andrea Antonelli, Balazs Nemeth, Broc Parkes, Dino Lombardi, Eduard Blokhin, Fabien Foret, Fabio Menghi, Imre Toth, Jed Metcher, Joshua Day, Jules Cluzel, Kenan Sofuoglu, Lorenzo Lanzi, Luca Marconi, Martin Jessopp, Massimo Roccoli, Mathew Scholtz, Oleg Pozdneev, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Roberto Tamburini, Romain Lanusse, Ronan Quarmby, Sam Lowes, Sheridan Morais, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Thomas Caiani, Twan Van Poppel, Valentin Debise, Vittorio Iannuzzo, Vladimir Leonov, Yves Polzer

Supersport: novità e wild card al via per il terzo round 2012

17 aprile 2012

Pubblicato in Supersport, World Superbikes

In occasione del terzo appuntamento stagionale, la Supersport presenta una serie di novità in griglia al TT Circuit Van Drenthe di Assen tra sostituzioni e wild card. Su tutte spicca il ritorno di **Lorenzo Lanzi**, protagonista del mondiale 2004 con la 749R ufficiale del team Ducati Breil (5° in campionato con 4 piazzamenti nella top-5 all'attivo), ingaggiato dal ProRace in sostituzione di Lukas Pesek. Per il pilota di Cesena, tre vittorie nel Mondiale Superbike (Lausitzring 2005 con Ducati Xerox, Magny Cours 2005 con SC Caracchi e Valencia 2008 con RG Team), ci sarà una Honda CBR 600RR preparata dalla formazione ceca con la possibilità di estendere l'accordo anche per le restanti prove del calendario iridato.

Sempre su Honda, ma del SMS Racing, correrà invece **Valentin Debise** in sostituzione di Ondrej Jezek, già rimpiazzato ad Imola da David Latr. Il pilota francese, tre stagioni nel Motomondiale tra 250cc e Moto2 (ha corso anche con Speed Up), attualmente è impegnato nel Championnat de France Supersport con una Yamaha del team Pit Lane Racing, riuscendo a concludere al 3° posto nella prova inaugurale della stagione 2012 a Le Mans. Inoltre, proprio lo scorso fine settimana, Debise ha conquistato la vittoria di classe Superstock al Bol d'Or di Magny Cours con una Kawasaki ZX-10R del 3D Endurance Moto Center.

Sostituirà invece l'infortunato Pawel Szkopek (frattura di tibia e perone della gamba sinistra rimediata ad Imola) con una CBR 600RR del team Bogdanka PTR Honda l'americano **PJ Jacobsen**, originariamente designato per correre nel mondiale Supersport con PTR Honda. Trascorsi nel CEV e mondiale 125 GP con il team Aspar, Jacobsen lo scorso anno aveva ben figurato nella Daytona SportBike con una Ducati 848 EVO del team Fast by Ferracci, riuscendo ad ottenere un podio nel round in concomitanza con il mondiale Superbike al Miller Motorsports Park.

Oltre a queste tre sostituzioni, ad Assen ci saranno altrettante **wild card**: i piloti locali Stuart Voskamp (Suzuki GSX-R 600 del Konvi Racing Team) e Twan Van Poppel (Yamaha YZF R6 del TRG Motorsport), ma anche il rumeno Robert Muresan su Honda dell'East European Racing, dando seguito alle gare disputate nella seconda parte della stagione 2011 con PTR Romania Honda vantando un 15° posto conseguito proprio al TT Circuit Van Drenthe.

Servizio Fotografico: Diego De Col

Tags: Lorenzo Lanzi, PJ Jacobsen, Robert Muresan, Stuart Voskamp, Supersport 2012, Supersport Assen 2012, Twan Van Poppel, Valentin Debise

- ## Ultimi articoli

  - **Superstock 1000 Assen Qualifiche 2: Barrier non si batte**
  - **IDM Superbike Lausitzring Qualifiche: Muggeridge porta la nuova Honda CBR in pole**
  - **Supersport Assen Qualifiche 2: Lowes conserva la pole**
  - **Trofeo Italiano Amatori: debutto in gara per la Vyrus 986 M2**
  - **Superbike Assen Superpole: terza pole di fila per Tom Sykes**

BikeRacing.it on Facebook

© Xavier Web S.r.l. - Via Tadino 52 - 20124 Milano - P.IVA | CF 07003570962 - REA 1928698 · Info | Staff | Concessionaria Pubblicità | Facebook | MySpace | Opinion Leader | Design Magazine

36