

Motogames – your partner on the web side

"impara ad ascoltare e riceverai
qualcosa anche da chi dice
stupidagini" **Platone**



Aggiornato il: 24-04-2012

- [Home](#)
- [MotoGames](#)
- [MotorCalendari](#)
- [Moto in TV](#)
- [Video Gallery](#)
- [Foto gallery](#)
- [Contatti](#)
- [Aggiungi preferiti](#)



[E-mail](#) [Comment](#) [Delicio.us](#) [Digg](#) [Reddit](#) [Technorati](#) [Facebook](#)

Assen: i verdeti e le griglie per le gare di domenica, con le pole di Sykes, Lowes e Barrier.

21 apr 2012 [Campionati Mondiali Sbk & Supersport](#), [Trofei extranazionali](#)



La pioggia, sul tracciato olandese del TT Circuit di Assen, non ha mancato l'appuntamento, temuta ha ricondizionato tutti i risultati.

Il cattivo tempo è stato determinante per quanto riguarda i risultati di giornata che, per larf parte, sono rimasti bloccati al quelli fatti segnare nel primo turno di qualifiche.

Cliccare sul logo per vedere tutti i risultati.



: Innanzi tutto ha decretato l'esclusione di Max Biaggi che dovrà partire dalla quinta fila in 17° posizione. Incredibile l'errore del pilota e della squadra commesso ieri quando non hanno compreso la necessità di cercare il tempo di qualifica fin dal primo giro buono, e non può essere considerata una scusante un rallentamento che Max avrebbe subito nel giro ... dove cercava il tempo. Il pilota dell'Aprilia ci potrà offrire domani una bella gara in rimonta, sempre che le condizioni della pista lo consentano. Nel turno di prove libere c'è stata una caduta di Leon Camier con la Suzuki che fatto temere per l'incolumità del pilota,

come si è poi accertato.

Superpole iniziata con pista umida e pericolo incombente procurato dai nuvolosi che transitavano sul circuito. Procedure prevista in caso di pista bagnata, 20 minuti di prove per qualificare al turno successivo i migliori otto tempi.

La pista umida ha tradito Badovini caduto e investito dall'esordiente McCormik, incolpevole, si è innescata una carambola che per qualche attimo ha tenuto con il fiato sospeso, fortunatamente tutte le cadute non hanno procurato danni seri ai piloti. Fuori pista anche Lavery con lo sola Aprilia in Superpole. Pista che sul finire del turno consente l'utilizzo delle gomme da tempo e ancora sorprese con Meandri fuori dalla manche finale, solo 9° tempo

Alla fine è stato uno straordinario **Tom Sykes** con la **Kawasaki** a conquistare ancora una pole, con il tempo di 1'35.399 ha fatto rifilando oltre un secondo a Rea con la Honda del Ten Kate poi la migliore delle ducati con il pilota della repubblica Ceca Smrz. Il campione in carica, Carlos Checa, partirà dalla 5° posizione poi, migliore dei piloti italiani Michel Fabrizio 6° e migliore anche dei piloti BMW che vede Haslam 8° preceduto dalla Suzuki di Hopkins. Marco Meandri partirà in nona posizione, Ayrton Badovini in 16cesima seguito, nell'ordine, da Max Biaggi, Nicolò Canepa e Davide Giugliano (anche lui caduto nelle prove libere). Lorenzo Zanetti, 23esimo, partirà dall'ultima posizione, anche lui vittima della gestione del primo turno delle qualifiche. In Olanda non è presente Alfonsi.



: Condizioni incerte, con pochi miglioramenti, ed alcune cadute fra le quali quella del nostro Baldolini con Triumph e Leonov con la Yamaha, questi è stato dei pochi a migliorare riuscendo nello scavalco di Massimo Roccoli che a questo punto, essendo nono, prenderà il via dalla prima posizione della terza fila con la Yamaha del Bike Service – WTR Ten10.

Pole confermata per **Sam Lowes (Honda)** davanti a Parkers (Kawasaki) e Cluzel (Honda) uno di quelli che sono stati bravi a migliorarsi. Detto di Roccoli, il migliore dei nostri, hanno migliorato il piazzamento Andrea Antonelli (13°) e Roberto Tamburini (16°) con le Honda, fra di loro si è inserito Vittorio Iannuzzo (14°). Più indietro Alex Baldolini (20°), Dino Lombardi (22°), Fabio Manghi (26°) e Luca Marconi (27°).

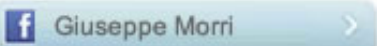
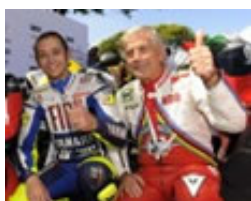
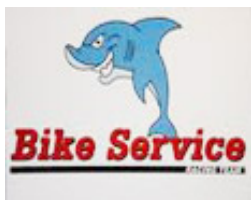


: Anche i piloti di questa classe sono stati, molto meno di SBK e Supersport, condizionati dalle condizioni non ottimali della pista. Confermata la pole di **Sylvain Barrier**, il veterano della categoria, e della **BMW** con il tempo 1'39.580 con +0.293s che ha incrementato di pochi centesimi il vantaggio sull'australiano Bryan Staring con la Kawasaki, rimasto con il tempo della Q1. Terzo Lorenzo Baroni con la seconda BMW della squadra italiana e quarto posto per il francese BAZ con la Kawasaki. A seguire, nell'ordine Edi La Marra (5°) il migliore dei piloti in gara con le Ducati; Fabio Massei (6°) con la Honda del Ten Kate; Lorenzo Savadori (7°), Marco Bussolotti (8°) entrambi su Ducati del Team Barni. Sempre 13esimo Federico Sandi in sella alla Ducati del Team Altea. L'unica Aprilia affidata a Massimo Parziani si trova in 20esima posizione.

Tags: [Assen](#), [Biaggi](#), [Bike Service - WTR ten 10](#), [Ducati](#), [Melandri](#), [Roccoli](#), [Stock 600-1000](#), [Superbike](#), [Supersport](#), [Tamburini](#), [Yamaha](#)

This entry was posted on sabato, aprile 21st, 2012 at 15:12 and is filed under [Campionati Mondiali Sbk & Supersport](#), [Trofei extranazionali](#). You can follow any responses to this entry through the [RSS 2.0](#) feed. Responses are currently closed, but you can [trackback](#) from your own site.

Comments are closed.



- [Articoli recenti](#)
- [Categorie](#)
- [Archivio mensile](#)
- [Tag Cloud](#)

Articoli recenti

- [CEV: sulla pista di Navarra il nostro Francesco Bagnaia al 2° posto in Moto3.](#)
- [Misano World Circuit: podi a go-go per i tanti trofei della FMI Cup!](#)
- [Racalmuto: i podi del Trofeo del Mediterraneo 2012](#)
- [Assen: La pioggia costringe alla resa Massimo Roccoli.](#)
- [Assen: piove sul mondiale, vincono Guintoli e Rea \(WSbk\), Lanzi \(WSS\), Barrier \(Stk1000\) Van der Mark Stk \(600\).](#)
- [Assen: i verdetti e le griglie per le gare di domenica, con le pole di Sykes, Lowes e Barrier.](#)
- [Assen \(NL\): Pole provvisorie per Chesaux \(Stk 600\), Lowes \(WSS\), Barrier \(Stk 1000\) e Guintoli \(Sbk\).](#)
- [T T Circuit: 20, 21 e 22 aprile – SuperSport World Championship – Bike Service – WTR Ten 10](#)
- [Daijro Kato: il 20 Aprile 2003 si spegneva il pilota nato in Giappone e “adottato” dalla Romagna.](#)
- [Assen: Ripartono con il 3° round i Mondiali Superbike e Supersport, più Stock 1000 e 600.](#)

Categorie

- [1-Press area](#)
 - [Enti & Aziende](#)
 - [Federazioni Sportive](#)
 - [I think, pole... pole ...](#)
 - [MotorMemory](#)
 - [Stampa: loghi & links](#)
- [2-Campionati & Trofei: Info](#)
 - [Campionati & Trofei: Links](#)
 - [Campionati Europei Velocita'](#)
 - [Campionati Italiani Velocità](#)
 - [Campionati Mondiali MotoGP – Moto2 – Moto3](#)
 - [Campionati Mondiali Sbk & Supersport](#)
 - [Campionati Nazionali Esteri](#)
 - [Campionato Mondiale Endurance](#)
 - [MotorCuriosity](#)
 - [Piloti italiani: Top 100](#)
 - [Team & Piloti: News](#)
 - [Tourist Trophy](#)
 - [Trofei extranazionali](#)
 - [Trofei nazionali](#)
- [3-Karting](#)
 - [Kart Info Race](#)
- [4-Moto story](#)
 - [Musei Motori](#)
 - [Palmares: Campioni del Mondo](#)
 - [Palmares: Campioni Europei](#)
 - [Palmares: Campioni Italiani](#)
 - [Palmares: Trofei Nazionali FMI](#)

- [5-Bimota history](#)
 - [Bimota – Introduzione](#)
 - [Bimota – the books](#)
 - [Bimota – the palmares](#)
 - [Bimota – the people](#)
 - [Bimota – the riders](#)
 - [Bimota ... "Amarcord"](#)
- [6-Video Gallery](#)
- [Chi siamo](#)
- [Metti in Moto il Cuore – Faith Community Children'S Home](#)
- [Privacy](#)
- [TuttoPiste: links](#)

Archivio mensile

- [aprile 2012](#)
- [marzo 2012](#)
- [febbraio 2012](#)
- [gennaio 2012](#)
- [dicembre 2011](#)
- [novembre 2011](#)
- [ottobre 2011](#)
- [settembre 2011](#)
- [agosto 2011](#)
- [luglio 2011](#)
- [giugno 2011](#)
- [maggio 2011](#)
- [aprile 2011](#)
- [marzo 2011](#)
- [febbraio 2011](#)
- [gennaio 2011](#)
- [dicembre 2010](#)
- [novembre 2010](#)
- [ottobre 2010](#)
- [settembre 2010](#)
- [agosto 2010](#)
- [luglio 2010](#)
- [giugno 2010](#)
- [maggio 2010](#)
- [aprile 2010](#)
- [marzo 2010](#)
- [febbraio 2010](#)
- [gennaio 2010](#)
- [dicembre 2009](#)
- [novembre 2009](#)
- [ottobre 2009](#)
- [settembre 2009](#)

- [agosto 2009](#)
- [luglio 2009](#)
- [giugno 2009](#)
- [maggio 2009](#)
- [aprile 2009](#)
- [febbraio 2009](#)
- [gennaio 2009](#)
- [dicembre 2008](#)
- [ottobre 2008](#)
- [settembre 2008](#)
- [agosto 2008](#)
- [marzo 2008](#)
- [febbraio 2008](#)
- [gennaio 2008](#)

Tag Cloud

[125gp](#) [Biaggi](#) [Bike Service Racing Team](#) [Stoner](#) [Bimota](#) [CIV 125gp](#) [Sbk](#) [CIV](#) [Corsi](#) [Misano](#) [World Circuit](#)
[Lorenzo](#) [Yamaha](#) [Moto3](#) [Salvadori](#) [Capirossi](#) [Rossi](#) [Valentino](#) [Mugello](#) [Aprilia](#) [Fabrizio](#) [Suzuki](#) [Roccoli](#) [Kawasaki](#)
[motomondiale](#) [Honda](#) [Superbike](#) [Scassa](#) [Supersport](#) [Vallelunga](#) [FMI](#) [MotoGp](#) [Moto2](#)
[Campionato Europeo Superstock 600](#) [Bike Service](#) [Ducati](#) [Badovini](#) [BMW](#) [Rossi](#) [FIM](#) [Superstock 600-1000](#) [Imola](#)
[Tamburini](#) [Iannone](#) [Melandri](#) [Simoncelli](#) [Monza](#)

• Link

- [CIV](#)
- [CONI](#)
- [FIK](#)
- [FMI](#)
- [FIM](#)
- [FSM](#)
- [MotoGP](#)
- [UEM](#)
- [SBK](#)

• Time Living:

- [CIV](#)
- [MAGIONE](#)
- [MISANO](#)
- [VALLELUNGA](#)
- [WORLD SBK](#)

• Race: Dirette Web

- [CIV – Video FMI](#)

- [LA7.IT – Supersport](#)
- [SBK – Superbike](#)

• Meta

- [Collegati](#)

© 2009 [Motogames](#) di Morri Giuseppe c/o Studio Dell'Omo, Via Mangano n.13 47921 RIMINI

Powered by [Pensare Web SRL](#)