

## Partenza in terza fila per Vittorio Iannuzzo a Misano

sabato 9 giugno 2012



Undicesimo posto e terza fila per Vittorio Iannuzzo nel sesto appuntamento stagionale del Mondiale Supersport. Al "Misano World Circuit Marco Simoncelli", il pilota del Power Team by Suriano, in sella alla Triumph Daytona 675, ha preceduto il compagno di team, Alex Baldolini, girando in 1'39"798. Un risultato che non soddisfa del tutto il Power Team by Suriano ma colloca la coppia italiana come una delle outsider per la gara di domani, che si preannuncia molto incerta. Durante le prove è emerso, infatti, un grande equilibrio tra i piloti terminati nelle prime quattro file. Sarà, quindi, determinante il

lavoro delle squadre ai box, che dovranno cercare di consegnare ai piloti una moto con un setting che consenta di conservare più a lungo possibile l'efficienza delle gomme, in una giornata per la quale sono previste temperature molto elevate. "Sono riuscito a migliorare il tempo di ieri nell'ultimo giro, nonostante alla curva della Quercia abbia mancato l'inserimento di una marcia, perdendo così alcuni decimi – ha commentato Iannuzzo -. Avrei potuto, quindi, partire almeno una fila più avanti, ma questo risultato mi dà ancor più stimoli in vista della gara di domani, per la quale siamo in ottima condizione. La squadra è riuscita a prepararmi una moto con la quale ho un grande feeling. Sono pronto e darò tutto per regalare una soddisfazione ai tanti tifosi ed amici che sono saliti da Avellino per seguirmi". La pole è andata a Sam Lowes, vincitore dell'ultimo round andato in scena lo scorso mese di maggio a Donington Park, che, ai comandi della CBR 600RR iscritta da Bogdanka PTR Honda, ha fermato i cronometri sull'1'38"987 vincendo il duello tutto in casa Performance Technical Racing con il proprio compagno di squadra (ma non di colori) Jules Cluzel per soli 12 millesimi.

diventa amico di IRPINIANEWS



facebook

IRPINIANEWS © Tutti i diritti sono riservati - Vietata la riproduzione, anche parziale, senza citare la fonte