

SHOW ROOM e UFFICI
Via G. Marconi, 21 LIONI (AV)
Tel: 0827/270338 - Fax: 0827/270498
www.lioncentersrl.it
amministratore@lioncentersrl.it



**La serenità
è di casa**

Casa e famiglia **Allianz**

S.D.A. SNC
PASSIONE PER I CAPELLI
HAIR STYLIST DAVIDE D'ARGENTO
VIA G.B. VICO, 24 (C/DA BACCANICO)
83100 AVELLINO
TEL 0825 224 87 - CELL 3404617168
**HAIR EXTENSION COMPLETE CON
CAPELLI NATURALI E 200.00**

- [Home](#)
- [Contatti](#)
- [Gerenza](#)
- [Archivio](#)
- [Pubblicità](#)
- [Cartaceo](#)
- [Gazzettadellirpinia cartacea](#)

Inserisci qui il testo da ric

Cerca

CENTRO GOMME
Del Regno Giuseppe srl
SPECIALE MOTO
Coppia di pneumatici
a soli
€ 190,00
tel: 089-026221
NUOVA SEDE - Z.I. Fisciano (Sa)
www.delregnogiusseppe.it

*gazzetta***dellirpini***a.it*
quotidiano on-line di sport & cultura

CENTRO GOMME
Del Regno Giuseppe srl
SPECIALE MOTO
Coppia di pneumatici
a soli
€ 190,00
tel: 089-026221
NUOVA SEDE - Z.I. Fisciano (Sa)
www.delregnogiusseppe.it

lunedì, 02 luglio 2012 | [Imposta come Homepage](#) | [Aggiungi ai preferiti](#)

- [A.S. Avellino 1912](#)
- [Altri Sport](#)
 - [Basket](#)
 - [Calcio a 5](#)
 - [Ciclismo](#)
 - [Fitness](#)
 - [Motori](#)
 - [Nuoto](#)

- [Calcio](#)
 - [Serie A](#)
 - [Serie B](#)
 - [Lega Pro](#)
- [Calcio Minore](#)
 - [Eccellenza](#)
 - [Promozione](#)
 - [I Categoria](#)
 - [II Categoria](#)
 - [III Categoria](#)
- [Cultura](#)
 - [Eventi](#)
 - [Teatro Carlo Gesualdo](#)
- [Juniors](#)
- [Scandone SIDIGAS AV](#)
 - [Classifica Lega Basket Serie A](#)
- [Altro](#)
- [La Storia Biancoverde](#)



**YOUR
PERSONAL GRAPHIC
DESIGNER**

contatti: **339 56 32 157**
info@directgrafica.it

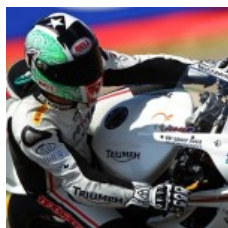
PROGETTAZIONE E COMUNICAZIONE GRAFICA.
LOGO, IMMAGINE COORDINATA, BROCHURE, MANIFESTI, MAGAZINE...

Categoria | Motori

Motori – Buon settimo posto per Iannuzzo sul tracciato del Motorland Aragon in Spagna

Pubblicato il 01 luglio 2012

Tags: Motori - Buon settimo posto per Iannuzzo sul tracciato del Motorland Aragon



ARAGON – Vittorio Iannuzzo conferma il buon lavoro fatto vedere nelle qualifiche e anche nella corsa si attesta come il miglior pilota tra italiani, sul tracciato del Motorland Aragon, in Spagna. Un buon settimo posto per il rider campano, che si porta a quota 41 punti nella classifica mondiale, dove occupa il nono posto.

L'ottimo settimo posto conquistato da Iannuzzo, fa da contraltare al ritiro del compagno di squadra, Alex Baldolini, costretto al rientro nei box per un problema di natura elettronica.

Iannuzzo inizia la corsa nel migliore dei modi. Scattato dalla seconda fila si porta subito in quarta piazza. Rimane nel gruppo di testa sino al sesto giro, quando dopo un dritto perde contatto con i primi. Una gara combattuta fino al termine, solo al penultimo giro, infatti, il pilota irpino perde la battaglia con Ronan Quarmby, che alla fine lo precede sul traguardo.

Il pilota a fine gara: *“Sono soddisfatto della mia gara per un 95%. E' stata una bella corsa, combattuta e a tratti sofferta. Ho provato in avvio a rimanere con i primi, ma purtroppo sono arrivato lungo al tornantino ed ho perso contatto. Ho perso la calma, ma poi sono rientrato nel mio ritmo,, girando costantemente su tempi molto veloci. Sono rimasto a lungo con Quarmby, - continua Iannuzzo - che contavo di attaccare nell'ultima tornata. Al penultimo giro, invece, non sono riuscito ad inserire bene la prima e sono arrivato un po' lungo. Ho perso contatto ed a quel punto ho terminato il giro salvaguardando un'ottima settima piazza, arrivata su una pista dove non sono mai riuscito ad essere veloce. Stiamo lavorando bene ed i risultati stanno arrivando. Voglio ringraziare Ninetto, tutta la squadra, il mio team manager Troncone che era qui con me in Spagna e tutti i miei sponsor che non mancano mai di supportarmi e di credere nelle mie potenzialità”.*

Ciro Troncone, team manager di Iannuzzo commenta così la corsa: *“E' stata una bella gara, penso che ciò che non ha permesso a Vittorio di chiudere la corsa qualche posizione più avanti è stato la compattezza del gruppo di testa. Sono soddisfatto del piazzamento e contento per come ho visto Vittorio. Gara dopo gara sta acquistando maggiore fiducia e sicurezza in se stesso. Diciamo che è in progressione e questo mi piace”.*

Risultati Gara:

1. Sam Lowes (Bogdanka PTR Honda) Honda CBR600RR 37'14.284
2. Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 37'15.730
3. Sheridan Morais (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 37'18.606
4. Broc Parkes (Ten Kate Racing Products) Honda CBR600RR 37'20.208
5. Kenan Sofuoglu (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 37'20.661
6. Ronan Quarmby (PTR Honda) Honda CBR600RR 37'30.617
- 7. Vittorio Iannuzzo (Power Team by Suriano) Triumph Daytona 675 37'34.232**
8. Jed Metcher (Rivamoto Junior Team) Yamaha YZF R6 37'36.947
9. Gabor Talmaci (PRORACE) Honda CBR600RR 37'37.173
10. Joshua Day (Team GOELEVEN) Kawasaki ZX-6R 37'41.207
11. Romain Lanusse (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 37'50.275
12. Luca Marconi (VFT Racing) Yamaha YZF R6 37'56.621
13. Raffaele De Rosa (Team Lorini) Honda CBR600RR 37'56.881
14. Fabio Menghi (VFT Racing) Yamaha YZF R6 38'25.194
15. Roberto Tamburini (Team Lorini) Honda CBR600RR 38'31.097

- 16. Roberto Anastasia (KUJA Racing) Honda CBR600RR 39'07.862
- 17. Dino Lombardi (Team PATA by Martini) Yamaha YZF R6 39'42.039
- 18. Oleg Pozdneev (Rivamoto) Yamaha YZF R6 38'14.467
- 19. Eduard Blokhin (Rivamoto) Yamaha YZF R6 38'37.759

Classifica generale:

- 117 KENAN SOFUOGLU – KAWASAKI
- 101 SAM LOWES – HONDA
- 84 JULES CLUZEL – HONDA
- 83 FABIEN FORET – KAWASAKI
- 66 BROCK PARKES – HONDA
- 54 ALEX BALDOLINI – TRIUMPH**
- 53 SHERIDAN MORAIS – KAWASAKI
- 44 RONAN QUARMBY – HONDA
- 41 VITTORIO IANNUZZO – TRIUMPH**
- 39 ROBERTO TAMBURINI – HONDA
- 31 ANDREA ANTONELLI – YAMAHA
- 31 JED METCHER – YAMAHA
- 26 VLADIMIR LEONOV – YAMAHA
- 25 LORENZO LANZI – HONDA
- 18 MASSIMO ROCCOLI – YAMAHA
- 16 IMRE TOTH – HONDA
- 14 RAFFAELE DE ROSA – HONDA
- 14 JOSHUA DAY – KAWASAKI
- 14 LUCA MARCONI – YAMAHA
- 13 BALAZS NEMETH – HONDA
- 13 ROMAIN LANUSSE – KAWASAKI
- 11 GLEN RICHARDS – TRIUMPH
- 11 STEFANO CRUCIANI – KAWASAKI
- 8 VALENTIN DEBISE – HONDA
- 8 TWAN VAN POPPEL – YAMAHA
- 8 GABOR TALMACSI – HONDA
- 7 BILLY MCCONNELL – TRIUMPH
- 6 STUART VOSKAMP – SUZUKI
- 6 LUKAS PESEK – HONDA
- 4 THOMAS CAIANI – HONDA
- 3 PATRICK JACOBSEN – HONDA
- 3 FABIO MENGHI – YAMAHA
- 2 DINO LOMBARDI – YAMAHA
- 2 KIERAN CLARKE – HONDA
- 2 MATHEW SCHOLTZ – HONDA
- 1 LUKE MOSSEY – TRIUMPH
- 1 MARTIN JESSOPP – HONDA

Mi piace 0 Tweet

Motori – Iannuzzo conquista il settimo posto nelle qualifiche in Spagna

Pubblicato il 30 giugno 2012

Tags: **Motori - Iannuzzo conquista il settimo posto nella qualifiche in Spagna**



ARAGON – Lo aveva preannunciato in settimana: raggiungere un buon piazzamento nelle prove per entrare subito nel gruppo dei

veloci durante la gara, e così è stato.

Vittorio Iannuzzo ha conquistato il settimo posto nella qualifica in Spagna, sul tracciato del Motorland Aragon, proprio nel settimo appuntamento stagionale del mondiale Supersport.

Attestandosi il migliore tra gli italiani, il rider campano, in sella alla sua Triumph Daytona 675 del Power Team by Suriano, partirà in griglia dalla seconda fila nella gara di domani. Uno dei protagonisti dei due giorni di qualifica il caldo torrenziale, non ha 'fermato' lo spirito di rivalsa del pilota che è partito nel migliore dei modi. La pole è stata conquistata **Jules Cluzel** (PTR Honda) che verrà affiancato in prima fila da un sorprendente Sheridan Morais (Kawasaki Lorenzini).

A fine gara Iannuzzo è apparso entusiasta: "Sono soddisfatto dei due giorni di prove. Era uno dei nostri obiettivi e siamo riusciti a raggiungerlo. Abbiamo messo appunto un buon setting, sono convinto che possiamo fare un buon lavoro domani. Partire dalla seconda fila è gratificante e ripaga del lavoro fatto in settimana. Posso dire – continua il pilota – che stiamo lavorando bene. Voglio ringraziare il mio team manager, Ciro Troncone che mi ha accompagnato qui in Spagna per darmi la giusta dose di tranquillità".

Ed è proprio Troncone a fare i primi complimenti a Iannuzzo: "Direi che ne è valsa la pena venire, in una zona desertica della Spagna interna, dove il termometro delle temperature segnava con quasi 40 gradi, pur di assistere finalmente ad una gara combattuta da Vittorio fin dall'inizio".

Supersport World Championship 2012

MotorLand Aragon, Classifica Riepilogativa Qualifiche

- 01- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – 2'02.624
- 02- Sheridan Morais – Kawasaki Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.041
- 03- Kenan Sofuoglu – Kawasaki Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.180
- 04- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 0.258
- 05- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.268
- 06- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 0.271
- 07- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 0.827**
- 08- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 1.077
- 09- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-66R – + 1.128
- 10- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.149
- 11- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.195
- 12- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 1.369
- 13- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 1.403
- 14- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 1.531
- 15- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1.596
- 16- Gabor Talmacsi – ProRace – Honda CBR 600RR – + 1.631
- 17- Andrea Antonelli – Bike Service Racing Team – Yamaha YZF R6 – + 1.833
- 18- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.856
- 19- Raffaele De Rosa – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1.996
- 20- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.998
- 21- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 2.369
- 22- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 2.583
- 23- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 2.776
- 24- Pawel Szkopek – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 2.784
- 25- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.897
- 26- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 4.064
- 27- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 5.065
- 28- Roberto Anastasia – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 5.418
- 29- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 6.602
- 30- Oleg Pozdneeov – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 9.214

Mi piace  0

[Tweet](#)

Motori – Nel weekend sul Circuito Internazionale del Volturno la quinta tappa della Cup Race

Pubblicato il 27 giugno 2012

Tags: Motori - Nel weekend sul Circuito Internazionale del Volturno la quinta tappa della Cup Race



Sta per finire il periodo di attesa per chi segue le gare della **Unione Piste Nazionale**. Il rinnovato **Circuito Internazionale del Voltorno**, infatti, ospiterà questo fine settimana per la prima volta la carovana della società di cui **Sergio Di Dato** è il vice-presidente. L'occasione è quella della quinta tappa della **Cup Race**, il Campionato Interregionale riservato ai kartisti del Lazio, della Campania e del Molise. I piloti da battere saranno Manuel Scognamiglio nella categoria 50 cc. Top Comer, Matteo Cerbo nella 60 cc. Mini, Miky Basile nella 60 cc. Super Mini, Sergio Gabriele Di Dato nella 100 cc. Unica, Biondo nella 125 cc. Kf3, Simone Di Dato nella 125 cc. KF4, Claudio Valentini nella 125 cc. Over, Mario Petronzio nella 125 Top Driver e Fernando Ciciola nella 125 cc. XXL.

Sergio Di Dato invita gli appassionati a raggiungere gli spalti del tracciato di Limatola: *“Siamo – spiega – al giro di boa del trofeo. Questo significa che nessun pilota si risparmierà nel tentativo di conquistare quanti più punti possibile. Il tutto andrà a vantaggio dello spettacolo. La pista è un punto di riferimento importante per chi ama la disciplina sportiva del Kart per la qualità dei servizi offerti e per la sicurezza garantita. Anche domenica sarà una giornata di passione da non perdere”*.

Mi piace 0 Tweet

Iannuzzo: “Aragon è un circuito ben fatto, adatto alla nostra moto”

Pubblicato il 26 giugno 2012

Tags: adatto alla nostra moto", Iannuzzo: "Aragon è un circuito ben fatto



C'è attesa per la settima gara del mondiale Supersport. Vittorio Iannuzzo non vede l'ora di risalire in sella alla sua Triumph Daytona 675 per correre sul tracciato del Motorland Aragon. Il rider campano conta di sfruttare le caratteristiche della sua moto per correre al meglio sulla pista spagnola. *“Aragon è un circuito ben fatto, possiede tratti veloci che si alternano con altri più lenti. E' un tracciato molto tecnico adatto alla nostra moto”*. E' fiducioso nel risultato di domenica, ha sfiorato più volte il podio e ogni gara può diventare l'occasione per raggiungerlo. 'Ian' però, è consapevole anche delle insidie della prossima corsa: *“Il grande caldo potrebbe rappresentare un pericolo per la buona riuscita della corsa. Gareggeremo in un ambiente rovente, le previsioni parlano di temperature intorno ai 40°. Sarà dura sia a livello fisico, sia sul livello tecnico. Un caldo del genere metterà a dura prova la tenuta delle gomme e tutte le componenti che entrano a far parte di una gara”*. **Molti aspettano il suo acuto vincente, cosa manca a Iannuzzo per la vittoria?** *“Forse pensare alla vittoria è un po' prematuro, ma non puntare al podio che, come abbiamo già visto, può essere alla nostra portata. Sicuramente manca un pizzico di fortuna in più e una maggiore convinzione da parte di tutti, soprattutto da parte mia nelle prove. Credo che il segreto sia proprio nel raggiungere un buon piazzamento nelle prove. Abbiamo già visto a Misano che partendo da una buona posizione, si può pensare di raggiungere il gruppo dei 'veloci'. Il mio obiettivo per la gara di Aragon è quello di partire almeno dalle prime due file della griglia per giocarmi la vittoria”*. A sette gare dal termine del campionato è d'obbligo uno sguardo alla classifica finale. Vittorio Iannuzzo è decimo con 32 punti all'attivo e qualche rimpianto per quelli persi in corsa d'opera. *“Il mio obiettivo finale è quello di chiudere il campionato entrando nella top five della classifica. Non sono lontanissimo dal mio obiettivo, il mio compagno di squadra Alex Baldolini ricopre la quinta posizione. Io purtroppo ho avuto quello stop sul circuito di Assen che mi ha fatto perdere punti utili. Mancano ancora sette gare, cercherò di conquistare più punti possibili”*.

Mi piace 0 Tweet

“Alfisti Irpini” 50° Alfa Romeo Giulia Circolo della Stampa Avellino 23 – 24 e 27 Giugno 2012

Pubblicato il 26 giugno 2012

Tags: “Alfisti Irpini” 50° Alfa Romeo Giulia Circolo della Stampa Avellino 23 – 24 e 27 Giugno 2012



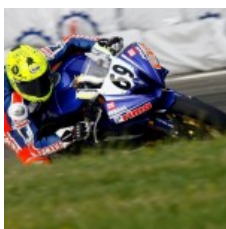
L'automobile disegnata dal vento compie cinquant'anni. Era il 27 giugno del 1962 quando l'Alfa Romeo presentò (sull'Autodromo di Monza) alla stampa specializzata la Giulia, una vettura che avrebbe rivoluzionato il concetto di berlina. Di quella memorabile giornata, a testimonianza dell'avanguardia stilistica e tecnica espressa dalla nuova Alfa, resta un'emblematica foto del Presidente della Casa di Arese, Giuseppe Luraghi, il quale preoccupato scrutava l'orizzonte: in quella occasione la stampa meno lungimirante fu spietata. Il 50° Giulia non passerà inosservato in Irpinia, infatti, sarà la Scuderia Auto Storiche Green Racing Club che, nell'ambito della tre giorni "Alfisti Irpini", riunirà appassionati e simpatizzanti della Casa del biscione. L'appuntamento è per Mercoledì 27 Giugno a partire dalle ore 18:00 presso il centralissimo Circolo della Stampa di Avellino. Per l'occasione saranno esposte vetture Alfa Romeo, mentre in tarda serata si procederà al taglio della torta con brindisi. La terza edizione di Alfisti Irpini ha avuto inizio Sabato 23, sempre presso il Circolo della Stampa, e chiuderà il sipario proprio salutando l'ambito successo della Giulia. Circa una quarantina saranno le vetture che prenderanno parte all'esposizione statica in Corso Vittorio Emanuele, mentre il Green Racing Club si è preparato al brindisi aspettando oltre centocinquanta fra Soci ed appassionati.

Mi piace 0 Tweet

Genny Romano ritorna al Mugello, pista che gli ha regalato sempre grandi emozioni

Pubblicato il 21 giugno 2012

Tags: Genny Romano ritorna al Mugello, pista che gli ha regalato sempre grandi emozioni.



Genny Romano ritorna al Mugello, pista che gli ha regalato sempre grandi emozioni. Il napoletano danzerà tra i cordoli dell'asfalto toscano per conquistare la vittoria nel round della Yamaha R6 Cup: "E' – spiega il portacolori del **Moto Club Piccole Pesti** – la seconda volta che quest'anno il trofeo dedicato alla media della casa di Ivrea sceglie l'Autodromo del Mugello come arena delle sue sfide. La prima volta mi andò bene, perché colsi un bel terzo posto. Questo fine settimana, però, mi piacerebbe fare bottino pieno. Per me, invece, sarà la terza volta che scenderò in pista sulla pista dei campioni, perché ho partecipato anche alla tappa toscana della Premier National Cup-Fmi. Anche in quell'occasione, dopo essere stato in scia del primo, ho agguantato l'ultimo gradino del podio". Romano nonostante la giovane età, venti anni, ha già alle spalle un'esperienza importante nel mondo delle competizioni su due ruote: "Sono – dice il partenopeo – sette anni che giro i tracciati d'Italia alla ricerca della vittoria. Ho fatto miei qualche campionato e trofeo, ma prima di ogni fine settimana scatta in me una molla che mi spinge a dare il massimo in pista. Le gare sono diventate una felice ragione di vita, un *modus vivendi*".

Mi piace 0 Tweet

Motori – Canè-Galliani si aggiudicano la "Millecurve" 2012

Pubblicato il 18 giugno 2012

Tags: Motori - Canè-Galliani si aggiudicano la "Millecurve" 2012



AVELLINO – Non c'è il due senza il tre, lo sanno tutti ... ma questa regola evidentemente non vale per Giuliano Canè e Lucia Galliani che, dopo i due secondi posti, del 2009 e del 2010, si sono aggiudicati, questo fine settimana ad Avellino, la settima edizione de La Mille Curve, gara valida per il Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche e il Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne.

L'equipaggio della Loro Piana Classic, alla guida dell'abituale Lancia Aprilia del 1938, ha preceduto sul traguardo il solitario (perché in gara senza navigatore) Francesco Commare, al via con una Lancia Fulvia Coupé del 1972. "Evidentemente io vinco solo ad anni alterni" ha commentato nel corso della

premiatura, ricordando di essersi aggiudicato, oltre alla prima e alla seconda edizione, la quarta e la sesta Mille Curve; *“bene, vorrà dire che l'anno prossimo sarà di nuovo il mio turno?”*.

Cané-Galliani si sono aggiudicati, oltre all'Assoluta delle Storiche, la classifica dei 1° Raggruppamento, quella dei “Top Car” e il “premio speciale” dedicato alla 4° Rievocazione Storica della Cronoscalata di Montevergine. In più uno dei due bellissimi orologi messi in palio dal “main sponsor” della manifestazione, il notissimo marchio Cuervo y Sobrinos.

“Sono ben lieto di avere vinto La Mille Curve” ha commentato al termine il pilota *“non solo perché il primo posto in questa gara mi era finora sfuggito: soprattutto perché qui tutto è stato organizzato in modo a dir poco “impeccabile”! Siete stati davvero bravissimi”* ha detto rivolto al presidente del Club Mille Curve, Gianfranco Rocchio, *“e questa è stata veramente una delle migliori gare della stagione!”*. A quel punto è giunto l'applauso dei presenti, a sottolineare una convinzione evidentemente da tutti condivisa.

Tornando alla classifica, va ricordato che Commare, oltre al secondo posto dell'Assoluta, ha chiuso secondo fra i “Top Car” e ha vinto il 6° Raggruppamento. Sul terzo gradino del podio, invece, sono saliti, come già nel 2011, Gianluca e Alessandro Cappella che, con la loro Autobianchi A 112 Abarth del 1975, hanno anche ottenuto il secondo posto nel 6° Raggruppamento e il 3° nei “Top Car”.

Gli altri Raggruppamenti sono invece andati: il 2° a Sergio Imbimbo e Vittorio Colasante (Lancia Ardea del 1947), il 3° a Giancarlo Calise e Rosanna Siervo (Alfa Romeo Giulietta Spider del 1961), il 4° a Giuseppe Rapisarda e Gabriele D'Argenzio (Lancia Fulvia 2C del 1965) e il 5° a Salvatore Gallo e Mauro Lazzara (Lancia Fulvia Sport Zagato del 1968).

Nella classifica dei “Driver A” hanno prevalso Maccario-Bolognese (Autobianchi A 112 Abarth del 1975), fra i “Driver B” Acciarino-Capogrosso (Lancia Fulvia Coupé del 1970), fra i “Driver C” Blasi-Carelli (Lancia Fulvia 2C del 1965) e fra i “Driver D” Gino Bozzardi (Maserati Merak del 1975).

Ancora da ricordare sono i vincitori degli altri “premi speciali”, che sono stati dedicati al ricordo dei soci “Gigino” Pirone e Giosuè Lombardi. Presenti i figli, Gioacchino Pirone e Vrina Lombardi, il compito di ricordarli è stato assolto dall'attivissimo Franco Vigilante.

Il 7° Memorial Luigi Pirone, dedicato ai soli piloti locali, è stato vinto da Carmine Festa e Frank D'Amato (Fiat X 1/9), mentre il 1° Memorial Giosuè Lombardi è andato ai “parzialmente sfortunati” Mauro Giansante e Raffaella De Alessandrini (Mini Cooper 1300 Export). “Parzialmente sfortunati” perché è vero che la loro vettura li ha definitivamente abbandonati proprio nell'ultima prova della salita al Montevergine (quando erano terzi assoluti); vincendo il “Lombardi”, però, si sono aggiudicati il secondo dei due bellissimi orologi Cuervo y Sobrinos.

Il primo posto nella classifica delle “Moderne” è invece andato a Dario Di Castri e Cinzia Minosa, in gara con una Fiat Panda Dinamic del 2010. Al secondo posto si sono piazzati Stefano Rotondaro e Oscar Bloise, al via con una Fiat Barchetta del 1997; il terzo ad Alberto e Andrea Carotta, in gara con Porsche 911 Carrera del 1987.

Galasso-Galasso (Lancia Beta Montecarlo del 1980) si sono aggiudicati il 7° Raggruppamento, mentre i restanti tre, 8°, 9° e 10° sono rispettivamente andati a Carotta-Carotta, Galasso-Galasso e Di Castri-Minosa.

Infine la classifica delle scuderie vinta, senza alcun dubbio (erano evidentemente il gruppo più numeroso) dal team di casa, ovvero il Mille Curve Cars Team, davanti alla EA di Roma e al Team Promotorsport di Taranto.

Mi piace 0 Tweet

Si corre questo fine settimana, ad Avellino, l'edizione 2012 de La MilleCurve

Pubblicato il 15 giugno 2012

Tags: ad Avellino, l'edizione 2012 de La MilleCurve, Si corre questo fine settimana



Si corre questo fine settimana, ad Avellino, l'edizione 2012 de La MilleCurve, gara organizzata dal Club Auto Storiche Millecurve di Avellino e valida per il Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche e il Campionato Italiano Regolarità Auto Moderne Coppa C.S.A.I. IV Zona. Va ricordato che la MilleCurve, che giunge quest'anno alla settima edizione, sarà anche valida come 7° Memorial “Luigi Pirone”, 4° Trofeo Rievocazione Storica della Cronoscalata di Montevergine e come 1° Memorial “Gino Lombardi”.

La gara

Tutto avrà inizio la mattina di sabato 16 giugno quando, alle ore 8,30, avranno inizio le tradizionali operazioni di verifica “ante gara”.

Alle 12,31 le vetture entreranno nel parco partenza dove, mezz'ora più tardi, si terrà il briefing con il direttore di gara (alle 13,00).

La partenza alla prima vettura verrà data alle 13,31. Le prime tre prove che tutti i partecipanti dovranno affrontare saranno ad Avellino, subito dopo il via. Poi le vetture raggiungeranno San Mango sul Calore, dove si cimenteranno sulle prove dalla 4 alle 9.

A seguire affronteranno le prime otto prove di Taurasi per poi ripetere, dopo il controllo a timbro di Chiusano di San Domenico, il passaggio sulle San Mango e nuovamente le prove di Taurasi.

Terminato questo “anello”, i concorrenti saliranno a Montefalcione, sede di un ulteriore controllo a timbro, e quindi raggiungeranno il kartodromo di Pratola Serra, dove affronteranno le prove dalla 34 alla 38.

Poco più tardi (a partire dalle 17,41), entreranno nel riordino di Altavilla Irpina, dove tutti i partecipanti sosterranno per circa tre quarti d'ora.

Uscite dal riordino, le vetture raggiungeranno Ospedaletto D'Alpinolo, dove affronteranno, in due successivi passaggi, le ultime 28 prove della giornata.

Al termine torneranno ad Avellino dove, a partire dalle 21,51, inizieranno gli arrivi finali.

La premiazione si terrà la mattina di domenica 17 giugno, con inizio alle ore 10,30.

A seguire il tradizionale cocktail di saluto a tutti i concorrenti.

I partecipanti

Secondo quanto previsto dai periodi di classificazione C.S.A.I., alla Regularità Classica Auto Storiche potranno prendere parte vetture dei sei Raggruppamenti dedicati alle Storiche. Nel I ci sono le vetture costruite dalle origine fino al 1946; nel II quelle dal 1947 al 1957; nel III quelle costruite fra il 1958 e il 1961; nel IV quelle degli anni dal 1962 al 1965; nel V quelle del periodo 1966 – 1971; e nel VI quelle costruite dal 1972 al 1976.

Alla gara dedicata alla Auto Moderne, invece, parteciperanno auto di altri quattro Raggruppamenti: nel VII quelle costruite dal 1977 al 1981; nell'VIII quelle degli anni dal 1982 al 1990; nel IX quelle del periodo 1991 – 2000; e nel X quelle realizzate dal 2001 a oggi.

A titolo di curiosità, le vetture più anziane de La Mille Curve 2012 sono la Lancia Aprilia dei più volte vincitori della Mille Miglia, Giuliano Cané e Lucia Galliani, che è del 1938, e la Lancia Ardea di Sergio Imbimbo e Vittorio Colasante, che è del 1947.

Fra i partecipanti della gara delle “storiche” sarà sicuramente da tenere d'occhio, oltre all'equipaggio Cané-Galliani, lo specialista Francesco Commare (Lancia Fulvia Coupé 1300 del 1972), vincitore della prima, seconda, quarta e sesta edizione. In gara, a “render loro la vita difficile”, ci saranno, fra gli altri, il terzo classificato dell'edizione 2011, Gianluca Cappella, (Autobianchi A 112 Abarth del 1975) e gli esperti Mauro Giansante (Mini Cooper 1300 Export del 1975) e “Nino” Margiotta (Autobianchi A 112 del 1970).

Nelle “moderne” il favorito d'obbligo è sicuramente Dario Di Castri (Maserati Biturbo del 1984), campione italiano in carica del settore Regularità Auto Moderne.

Mi piace

Tweet

Lo scenario del Circuito Città di Morcone ha fatto da magnifica cornice alla quarta tappa della Cup Race

Pubblicato il 13 giugno 2012

Tags: Altri Sport, kart, Motori



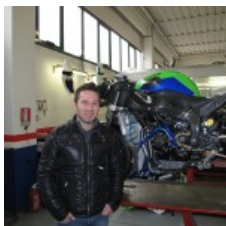
Lo scenario del Circuito Città di Morcone ha fatto da magnifica cornice alla quarta tappa della Cup Race. Il campionato interregionale riservato ai kartisti del Lazio, della Campania e del Molise, organizzato dalla Unione Piste Nazionale, ha offerto agguerrite sfide sportive, che hanno emozionato il numeroso pubblico. Gli iscritti hanno toccato superato quota settanta, un successo che sancisce la validità della formula ideata dalla società di cui Sergio Di Dato è il vice-presidente. Le cronache parlano della vittoria di Manuel Scognamiglio nella 50 cc. Top Comer; successo che consolida la leadership in classifica generale. Tra i quindici scesi in pista della 60 cc. Mini a spuntarla è Genny, partito dalla seconda piazza. Il poleman Matteo Cerbo, dopo un contatto con Antonio Lupo, è costretto a riprendere dalle retrovie. Per lui solo il quarto posto, ma la vetta in campionato non è in discussione. Miky Basile si aggiudica la categoria 60 cc. Super Mini, ed allunga sugli inseguitori per la lotta della conquista del titolo. Accesa la lotta per il primo posto della classe 100 cc. Unica; a spuntarla è Massimo Garofano, ma sia Sergio Gabriele Di Dato sia Francesco Cioffi hanno meritato gli applausi delle tribune. Di Dato rimane a guardare tutti dall'alto in classifica. Le categorie 125 cc. KF3 e 125 cc. KF4 sono state accorpate, ed al traguardo per primi sono arrivati Simone Di Dato per la KF4, Francesco Di Franco per la KF3. Simone Di Dato continua a primeggiare nella graduatoria assoluta, mentre primo della KF3 è Biondo. Dominio assoluto di Santagata Patrik nella 125 cc. Top Driver, che così raggiunge la seconda piazza a poche lunghezze dal capoclassifica Mario Petronzio. Claudio Valentini con una gara maiuscola conquista la coppa della 125 cc Over e spicca il volo in classifica generale. Il prossimo appuntamento degli assi della velocità su kart della Upn è domenica 1 luglio, quando si sfideranno tra i cordoli del neonato impianto di Limatola, il “Circuito Internazionale del Voltorno”. Motivo delle sfide la disputa della quinta prova della Cup Race, un campionato interregionale che diventa sempre più avvincente.

Mi piace 5 Tweet

GP San Marino, Supersport: nono posto con un pizzico di sfortuna per l'irpino Iannuzzo

Pubblicato il 10 giugno 2012

Tags: misano adriatico, superbilk, Supersport, Vittorio Iannuzzo



MISANO – Nono posto finale per Vittorio Iannuzzo, partito in undicesima posizione, nel sesto appuntamento stagionale del Mondiale Supersport, nonostante la perdita di aderenza negli ultimi giri, dovuta al deterioramento della gomma posteriore. Il GP di San Marino è stato aggiudicato dal pilota turco Kenan Sofuoglu, del team Kawasaki DeltaFin Lorenzini, il quale ha prevalso, in un appassionante e serrato testa-a-testa, sul francese Jules Cluzel (del team PTR Honda), in un duello protrattosi per tutta la gara. Il Power team by Suriano si conferma tra le formazioni protagoniste del campionato. Ottimo nono posto conquistato dall'irpino Vittorio Iannuzzo in gara uno, dopo essersi qualificato 15esimo in qualifica uno, e 11esimo in qualifica due, nella categoria Supersport. Sul podio al terzo posto è salito Alex Baldoini compagno di squadra di Vittorio Iannuzzo (Triumph Power Team by Suriano) che vince il duello tutto italiano con Roberto Tamburini (Honda Team Lorini). A fine gara soddisfazione a metà per il pilota irpino, Vittorio Iannuzzo: “Sono contento in parte e mi sono dovuto accontentare del nono posto dato che negli ultimi giri di gara ho avuto problemi di aderenza perché avevo le gomme finite”.

Mi piace 11 Tweet

[« Precedenti](#)

Flash News

R.C.A.

Sconti per convenzione
dal 20% al 25%
e fino al 40 % per furto e incendio.

Dipendenti-Poste-Regione-Provincia
Comuni-Azienda Ospedaliera (Moscato)
Ingegneri-Avvocati-Pubblica Istruzione

RISPARMIO VITARIV.
Rendimento 3,58 netto










**DA NOI OGGI PUOI
NOLEGGIARE IL TUO SOGNO!!**

PRESTIGE MOTORS - C.da Novesoldi SS 7 Bis - Atripalda (Av) - Tel. 0825 624784 Fax 0825 610813
Cell. 329 2324792 www.prestigemotors.it - info@prestigemotors.it



Facebook

gazzettadellirpinia.it su Facebook

Mi piace

gazzettadellirpinia.it piace a 534 persone.

				
Davide	Mario	Carlo	Antonio	Luca
				
Luca	Barbara	Carmen	Gazzetta	Francesca

Plug-in sociale di Facebook

Previsioni Meteo

Meteo by ilMeteo.it

Avellino		T min	T max
Lunedì' 2		22	33
Martedì' 3		20	31
Mercoledì' 4		18	30
Giovedì' 5		18	30
Venerdì' 6		18	32

[Vai ai giorni successivi...](#)

PROGECO S.r.l.

Via Nazionale Torrette, 286
Mercogliano - Avellino
Tel. 0825.685393
Fax 0825.680767
info@progecosrl.info
www.progecosrl.info



Autodemolizione ECO s.r.l.

 **QUALITA' e rispetto per l'ambiente**



Via Ponte Sabato, 13
83039 PRatola Serra / AV
Tel./Fax 0825 96 71 94
autodemolizionieco@pec.it

Ultimi

- Tags

- [Mc](#)
- [sul](#)
- [Spa](#)
- [Vig](#)



- [per il Centro Documentazione](#)
- [Volley – Sidigas Atripalda, Picariello: tassello atripaldese per la serie A](#)
- [Ciro Ferrara sarà il prossimo allenatore della Sampdoria](#)
- [Motori – Iannuzzo conquista il settimo posto nelle qualifiche in Spagna](#)
- [Real Forino, De Maio: “Orgoglioso di essere il presidente onorario di questa società”](#)



© 2011 gazzettadellirpinia.it. Powered by [be4 Software](#).



[Altri Sport atripalda](#) [Avellino](#) [Avellino](#)

[Calcio Baiano](#) [Basket Bucaro](#) [Calcio calcio](#)

[a.5 calcio a cinque](#) [calcio Avellino](#)

[Calcio Minore](#) [Ciclismo Città di](#)

[Atripalda Concerto](#) [Cultura Cus Avellino](#)

[Eccellenza estate eventi evento](#) [Gelbison](#)

[Lega A](#) [Lega Pro](#) [Motori musica nuoto Pallavolo](#)

[Play Off Prima categoria prima divisione](#)

[Promozione Real Forino Rione Mazzini](#)

[scandone Serie A serie D Sidigas sidigas](#)

[atripalda Sidigas Avellino spettacolo Teatro Carlo](#)

[Gesuaito torneo Vigili Del Fuoco Volley](#)

- [Stay up to date](#)



- [Subscribe to the RSS Feed](#)
- [Subscribe to the feed via email](#)