



- [Home](#)
- [Cronoscalate & Slalom](#)
- [Rally](#)
- [Pista](#)
- [2 Ruote](#)
- [Varie](#)
- [Produzione](#)
- [Foto](#)
- [Video](#)
- [Mercatino](#)
- [Chi Siamo](#)
- [EMail](#)

Weekend agrodolce per il Power team by Suriano

Aggiornata al : 01/07/2012 , ore 18:58:55



Weekend agrodolce per il Power team by Suriano, che lascia il circuito spagnolo di Aragon con un ottimo settimo posto conquistato da Vittorio Iannuzzo, al quale fa da contraltare il ritiro di Alex Baldolini. Iannuzzo, primo degli italiani al traguardo si porta così a quota 41 punti in classifica mondiale nella quale occupa ora il nono posto. La sua è stata una gara iniziata nel migliore dei modi. Scattato dalla seconda fila si portava subito in quarta piazza. Rimaneva nel gruppo di testa sino al sesto giro, quando era autore di un “dritto” che gli faceva perdere contatto con i primi. Su di lui rinveniva Alex Baldolini che scattato dalla terza fila, stava nuovamente rendendosi protagonista di una bella rimonta. Dopo una breve bagarre Baldolini passava a fare il ritmo, avvicinando Parkes, ultimo del gruppo di testa. In seguito, a causa di un problema di natura elettronica era autore di un dritto che gli faceva perdere 4 posizioni, e poco più tardi lo costringeva al rientro ai box. Iannuzzo nel frattempo continuava la sua gara battagliando sino al termine con Ronan Quarmby, che alla fine lo precedeva sul traguardo.

Vittorio Iannuzzo – Triumph Daytona 675 #31 – ”Sono soddisfatto della mia gara per un 95%. Ho provato in avvio a rimanere con i primi, ma purtroppo sono arrivato lungo al tornantino ed ho perso contatto. Mi sono innervosito un attimo ma poi mi sono rimesso a fare il mio ritmo, girando costantemente su tempi molto veloci. Sono rimasto a lungo con Quarmby, che contavo di attaccare nell’ ultima tornata. Invece al penultimo giro non sono riuscito ad inserire bene la prima e sono arrivato un po’ lungo. Ho perso contatto ed a quel punto ho solamente terminato il giro salvaguardando un’ ottima settima piazza, arrivata su una pista dove non sono mai riuscito ad essere veloce. Stiamo lavorando bene ed i risultati stanno arrivando. Voglio ringraziare Ninetto e tutta la squadra”.

Alex Baldolini – Triumph Daytona 675 #25 - ”Sono veramente amareggiato, perchè anche qui avrei potuto battagliare per le prime posizioni. Purtroppo dopo un ottimo avvio, dove ho recuperato moltissime posizioni, sono

batagliare per le prime posizioni. L'attacco dopo un ottimo avvio, dove ho recuperato moltissime posizioni, sono stato costretto a dare forfait. Mi spiace perché sino ad ora sono sempre riuscito ad andare a punti e anche questa volta avrei potuto conquistare un buon bottino. Conto di rifarmi già dal prossimo round, quando si correrà sul tracciato di Brno, pista che mi piace e ben si adatta alle mie caratteristiche".

Risultati Gara:

1. Sam Lowes (Bogdanka PTR Honda) Honda CBR600RR 37'14.284
2. Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 37'15.730
3. Sheridan Morais (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 37'18.606
4. Broc Parkes (Ten Kate Racing Products) Honda CBR600RR 37'20.208
5. Kenan Sofuoglu (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 37'20.661
6. Ronan Quarmby (PTR Honda) Honda CBR600RR 37'30.617
7. Vittorio Iannuzzo (Power Team by Suriano) Triumph Daytona 675 37'34.232
8. Jed Metcher (Rivamoto Junior Team) Yamaha YZF R6 37'36.947
9. Gabor Talmacsi (PRORACE) Honda CBR600RR 37'37.173
10. Joshua Day (Team GOELEVELN) Kawasaki ZX-6R 37'41.207
11. Romain Lanusse (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 37'50.275
12. Luca Marconi (VFT Racing) Yamaha YZF R6 37'56.621
13. Raffaele De Rosa (Team Lorini) Honda CBR600RR 37'56.881
14. Fabio Menghi (VFT Racing) Yamaha YZF R6 38'25.194
15. Roberto Tamburini (Team Lorini) Honda CBR600RR 38'31.097
16. Roberto Anastasia (KUJA Racing) Honda CBR600RR 39'07.862
17. Dino Lombardi (Team PATA by Martini) Yamaha YZF R6 39'42.039
18. Oleg Pozdnev (Rivamoto) Yamaha YZF R6 38'14.467
19. Eduard Blokhin (Rivamoto) Yamaha YZF R6 38'37.759
- RT. Alex Baldolini (Power Team by Suriano) Triumph Daytona 675 21'23.739
- RT. Imre Toth (Racing Team Toth) Honda CBR600RR 19'22.426
- RT. Andrea Antonelli (Bike Service R.T.) Yamaha YZF R6 14'43.516
- RT. Vladimir Leonov (Yakhnich Motorsport) Yamaha YZF R6 15'06.494
- RT. Balazs Nemeth (Racing Team Toth) Honda CBR600RR 12'40.466
- RT. Pawel Szkopek (Bogdanka Honda PTR) Honda CBR600RR 6'59.720
- RT. Jules Cluzel (PTR Honda) Honda CBR600RR 4'11.074
- RT. Yves Polzer (Team MRC Austria) Yamaha YZF R6
- RT. Valentin Debise (SMS Racing) Honda CBR600RR
- RT. Mathew Scholtz (Bogdanka PTR Honda) Honda CBR600RR

Classifica generale:

- 117 KENAN SOFUOGLU - KAWASAKI
- 101 SAM LOWES - HONDA
- 84 JULES CLUZEL - HONDA
- 83 FABIEN FORET - KAWASAKI
- 66 BROCK PARKES - HONDA
- 54 ALEX BALDOLINI - TRIUMPH
- 53 SHERIDAN MORAIS - KAWASAKI
- 44 RONAN QUARMBY - HONDA
- 41 VITTORIO IANNUZZO - TRIUMPH
- 39 ROBERTO TAMBURINI - HONDA
- 31 ANDREA ANTONELLI - YAMAHA
- 31 JED METCHER - YAMAHA
- 26 VLADIMIR LEONOV - YAMAHA
- 25 LORENZO LANZI - HONDA
- 18 MASSIMO ROCCOLI - YAMAHA

16 IMRE TOTH - HONDA
14 RAFFAELE DE ROSA - HONDA
14 JOSHUA DAY - KAWASAKI
14 LUCA MARCONI - YAMAHA
13 BALAZS NEMETH - HONDA
13 ROMAIN LANUSSE - KAWASAKI
11 GLEN RICHARDS - TRIUMPH
11 STEFANO CRUCIANI - KAWASAKI
8 VALENTIN DEBISE - HONDA
8 TWAN VAN POPPEL - YAMAHA
8 GABOR TALMACSI - HONDA
7 BILLY MCCONNELL - TRIUMPH
6 STUART VOSKAMP - SUZUKI
6 LUKAS PESEK - HONDA
4 THOMAS CAIANI - HONDA
3 PATRICK JACOBSEN - HONDA
3 FABIO MENGHI - YAMAHA
2 DINO LOMBARDI - YAMAHA
2 KIERAN CLARKE - HONDA
2 MATHEW SCHOLTZ - HONDA
1 LUKE MOSSEY - TRIUMPH
1 MARTIN JESSOPP - HONDA

Silvia Lombardi
Ufficio stampa e P.R.
SPRINTHOUSE





Risparmia fino a 500 € su RC Auto Confronta 18 assicurazioni

[Invia articolo](#)

[Stampa](#)

Lascia un commento



Aggiungi un commento...

Commenta usando...

Plug-in sociale di Facebook

[Indietro](#)

Video Recenti



[Trento Bondone](#)

(4)



[Trento Bondone](#)

(3)



[Trento Bondone](#)

(2)



[Trento Bondone](#)

(1)



[Rally San Crispino](#) (4)



[Rally San Crispino](#) (3)



[Rally San Crispino](#) (2)



[Rally San Crispino](#) (1)



[Brands hatch Radical SR3RS](#)

[Archivio video](#)

Foto Recenti



[Superstars
Hungaroring](#)



[Rally San
Crispino \(4\)](#)



[Rally San
Crispino \(3\)](#)



[Rally San
Crispino \(2\)](#)



[Rally San
Crispino \(1\)](#)



[24h Le Mans](#)



[Supermoto
Bulgaria](#)



[Rally del
Salento \(2\)](#)



[IRC Ypres
Rally](#)

[Archivio foto](#)

Le ultime dalla Pista

- [Trasmissione ko, Max costretto al ruolo di spettat ...](#)
- [Ferrari Challenge e Targa Tricolore Porsche, weeke ...](#)
- [Gobbo impressiona Budapest ...](#)
- [Targa Tricolore Porsche – #4 Monza: Cartolina dall ...](#)
- [Il Gran premio di Gran Bretagna dal punto di vista ...](#)

Le ultime dai Rally

- [Numerose e importanti validità per il 32° Rally Ca ...](#)
- [Rally. Polvere e passion, il docu-film in uscita i ...](#)
- [DADD: Rendina in testa al Campionato Italiano Rall ...](#)
- [Nuovo allungo tricolore per Max Rendina al Rally d ...](#)
- [25° Rally San Crispino: Nucita conferma la leaders ...](#)

Le ultime dalle Salite e dagli Slalom

- [Best Lap trionfa alla 62° Trento Bondone con Simon ...](#)
- [Chiavaroli si ripete a Trento ...](#)
- [Roberto Buratti primo di raggruppamento e quinto a ...](#)
- [Antonio Curia, vince il 1° Minislalom Serre Salent ...](#)
- [Il Team MIK Corse si stringe attorno ad Antonio Fo ...](#)

© 2010 MotorZone.it - info@motorzone.it | Powered by [Antonio Guidi](#)