

| MONOPOSTO               |                        | PROTOTIPI                  |                             | GRAN TURISMO            |                                 | MONOMARCA                     |                            | RALLY-CIVM                  |                       | MOTO                     |                          |                          |
|-------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <a href="#">HOME</a>    | <a href="#">MAIL</a>   | <a href="#">FOTO</a>       | <a href="#">PILOTI</a>      | <a href="#">SQUADRE</a> | <a href="#">SCHEDE TECNICHE</a> | <a href="#">VETTURE</a>       | <a href="#">NEWSLETTER</a> | <a href="#">PITGIRL</a>     | <a href="#">VIDEO</a> | <a href="#">IN PISTA</a> | <a href="#">FEED RSS</a> | <a href="#">facebook</a> |
| 16 settembre<br>Magione | 16 settembre<br>Misano | 16 settembre<br>Vallelunga | 16 settembre<br>Hungaroring | 23 settembre<br>Mugello | 23 settembre<br>Sonoma          | 23 settembre<br>Vallecamonica | 30 settembre<br>Monza      | 30 settembre<br>Paul Ricard | 7 ottobre<br>Iglesias |                          |                          |                          |

## Power Team by Suriano Nurburgring Alex Baldolini Vittorio Iannuzzo



Il Power Team by Suriano lascia la Germania con il sorriso sulle labbra dei propri componenti. Sullo splendido tracciato del Nurburgring Alex Baldolini e Vittorio Iannuzzo si sono resi protagonisti di due esaltanti performance, che li hanno visti disputare una gara tutta in rimonta. Scattati rispettivamente dalla decima e dalla ventesima piazza, si ritrovavano appaiati al termine del primo passaggio in tredicesima e quattordicesima piazza, posizioni dalle quali iniziavano progressivamente il loro recupero. Miglioravano il proprio tempo giro dopo giro, liberandosi dei piloti più lenti e recuperando fin sul secondo gruppo in lotta per la quinta piazza. Baldolini nel frattempo guadagnava un paio di secondi su Iannuzzo, impegnato nel tentativo di sopravanzare Tamburini, diretto avversario in classifica mondiale. Alex nel mentre ne approfittava per passare l'ex iridato 125 Gabor Talbacsì e Vladimir Leonov, sopravanzando così in quinta piazza. Lo sforzo per recuperare lo portava però a disporre negli ultimi passaggi di meno grip rispetto all'avversario, che riusciva a recuperare la posizione. Iannuzzo nel frattempo, visto scivolare Tamburini optava per una

tattica conservativa preferendo intelligentemente guardare alla classifica mondiale ed evitando così il duello con Talmacsì, che gli avrebbe eventualmente fruttato un solo punto in più. Ora i due piloti occupano la settima e la decima posizione in classifica generale, consentendo così al team di salire in quinta piazza nella classifica a squadre che conta ben 21 formazioni al via.

**Last minute Phone&Go** Offerte Vacanza Tutto Incluso. Prenota online e risparmi! [www.phoneandgo.it](http://www.phoneandgo.it)

**Noleggio auto Nürburgring** Hotel Nürburg Noleggio auto da corsa Nürburgring [www.needforring.com](http://www.needforring.com)

**AVG™ Download Gratis** Più di 100 Milioni di Utenti! Supporto Gratis 24h su 24h. [avg.com/IT](http://avg.com/IT)

[Scegli Tu!](#)

Alex Baldolini - Triumph Daytona 675 #25 - "Sono parzialmente soddisfatto. Sono contento per la bella gara, nella quale mi sono divertito molto guidando una moto veramente a posto. Ma mi rimane l'amaro in bocca per quello che avrebbe potuto essere. Purtroppo in partenza mi sono toccato con un paio di avversari ed ho perso parecchie posizioni, ma soprattutto ho perso contatto con il gruppo di testa, con il quale i tempi fatti segnare in pista dicono che avrei potuto rimanere sino alla fine giocandomi con loro la possibilità di salire sul podio. Questa era per me una pista nuova, così come lo saranno le prossime due. Questo risultato mi dà morale per cercare di disputare un finale di campionato in crescendo".



Vittorio Iannuzzo - Triumph Daytona 675 #31 - "In prova ho faticato a trovare la giusta messa a punto e sono partito dalla quinta fila. Poi in gara mi sono sciolto ed ho compiuto diversi sorpassi sino a raggiungere una soddisfacente ottava posizione. Peccato perché se fossi riuscito a partire più avanti avrei certamente potuto battersi per ben altri traguardi, ma in ogni modo va bene così. Ho conquistato punti utili per la classifica iridata che mi vede ora in decima piazza che conto di mantenere o addirittura di migliorare nelle prossime due gare di campionato, quando si correrà su due piste a me particolarmente gradite come Portimao e Magny Cours".

Antonio Ninetto Suriano - team owner - "Sono veramente contento della prova dei miei piloti e della squadra. Sono stati fantastici e non posso che ringraziarli del lavoro eccellente che stanno svolgendo. Siamo una piccola realtà con budget limitati ed oggi siamo al quinto posto nella classifica dei team mondiali. Per me questa è una grandissima soddisfazione ed è segno che la dedizione di tutti verso il lavoro sta pagando".

**CONGRATULAZIONI! Sei stato selezionato per vincere il nuovissimo iPhone4S!**

Clicca adesso sul pulsante "Sì" per provare a vincerlo.

### Risultati Gara:

1. Kenan Sofuoglu (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 38'13.709
2. Jules Cluzel (PTR Honda) Honda CBR600RR 38'14.250
3. Fabien Foret (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 38'19.967
4. Broc Parkes (Ten Kate Racing Products) Honda CBR600RR 38'24.054
5. Vladimir Leonov (Yakhnich Motorsport) Yamaha YZF R6 38'31.560
6. Alex Baldolini (Power Team by Suriano) Triumph Daytona 675 38'32.012

7. Gabor Talmacsi (PRORACE) Honda CBR600RR 38'36.075
8. **Vittorio Iannuzzo (Power Team by Suriano) Triumph Daytona 675 38'40.939**
9. David Linortner (Gerin-Skm Racing Team) Yamaha YZF R6 38'46.922
10. Ronan Quarmby (PTR Honda) Honda CBR600RR 38'47.235
11. Massimo Roccoli (Team PATA by Martini) Yamaha YZF R6 38'49.641
12. Romain Lanusse (Kawasaki Intermoto Step) Kawasaki ZX-6R 38'49.855
13. Florian Marino (MSD R-N Racing Team India) Kawasaki ZX-6R 38'53.155
14. Sam Lowes (Bogdanka PTR Honda) Honda CBR600RR 38'54.808
15. Andrea Antonelli (Bike Service R.T.) Yamaha YZF R6 39'01.054
16. Jed Metcher (Rivamoto Junior Team) Yamaha YZF R6 39'01.186
17. Miguel Praia (Bogdanka Honda PTR) Honda CBR600RR 39'01.574
18. Balazs Nemeth (Racing Team Toth) Honda CBR600RR 39'01.899
19. Dino Lombardi (Team Lorini) Honda CBR600RR 39'09.004
20. Martin Jessopp (Riders PTR Honda) Honda CBR600RR 39'23.931
21. Imre Toth (Racing Team Toth) Honda CBR600RR 39'24.505
22. Leon Bovee (DTC Racing Team) Yamaha YZF R6 39'35.802
23. Danilo Marrancone (KUJA Racing) Honda CBR600RR 39'36.146
24. Luca Hansen (SMS Racing) Honda CBR600RR 39'39.192
25. Yves Polzer (Team MRC Austria) Yamaha YZF R6 40'00.527
- RT. Luca Marconi (VFT Racing) Yamaha YZF R6 35'20.056
- RT. Roberto Tamburini (Team Lorini) Honda CBR600RR 32'27.791
- RT. Sheridan Morais (Kawasaki Lorenzini) Kawasaki ZX-6R 10'10.476
- RT. Dan Linfoot (MSD R-N Racing Team India) Kawasaki ZX-6R 8'10.374
- RT. Eduard Blokhin (Rivamoto) Yamaha YZF R6 8'57.500
- RT. Fabio Menghi (VFT Racing) Yamaha YZF R6
- RT. Mathew Scholtz (Bogdanka PTR Honda) Honda CBR600RR

**09-09-2012**

[World Supersport Championship Team Pata by Martini](#)

**32208**

**87.17.94.3**

---

Il sito [www.formulaitalia.info](http://www.formulaitalia.info) - non è da considerarsi testata giornalistica ai sensi della legge n.62 del 07.03.2001 in quanto viene aggiornato senza alcuna periodicità.