



La serenità
è di casa

Allianz



San Remo Lavasecco
Per i tuoi capi delicati,
dal 1979 ad
Avellino C.so Umberto I



La serenità
è di casa

Allianz

- [Home](#)
- [Contatti](#)
- [Gerenza](#)
- [Archivio](#)
- [Pubblicità](#)
- [Cartaceo](#)
- [Gazzettadellirpinia cartacea](#)

Inserisci qui il testo da ricercare

Cerca



gazzetta dell'irpinia.it
quotidiano online di sport & cultura



sabato, 04 agosto 2012 | [Imposta come Homepage](#) | [Aggiungi ai preferiti](#)

- [A.S. Avellino 1912](#)
- [Altri Sport](#)
 - [Basket](#)
 - [Calcio a 5](#)
 - [Ciclismo](#)
 - [Fitness](#)
 - [Motori](#)
 - [Nuoto](#)
 - [Tennis](#)
 - [Volley](#)
- [Calcio](#)
 - [Serie A](#)
 - [Serie B](#)
 - [Lega Pro](#)
- [Calcio Minore](#)
 - [Eccellenza](#)
 - [Promozione](#)
 - [I Categoria](#)
 - [II Categoria](#)
 - [III Categoria](#)
- [Cultura](#)
 - [Eventi](#)
 - [Teatro Carlo Gesualdo](#)
- [Juniore](#)
- [Scandone SIDIGAS AV](#)
 - [Classifica Lega Basket Serie A](#)
- [Altro](#)
- [La Storia Biancoverde](#)

Directgrafica
your personal graphic designer



YOUR
PERSONAL GRAPHIC
DESIGNER

contatti: **339 56 32 157**
info@directgrafica.it

PROGETTAZIONE E COMUNICAZIONE GRAFICA.
LOGO, IMMAGINE COORDINATA, BROCHURE, MANIFESTI, MAGAZINE...

Tag Archive | "moto"



Tags: Archiviata la “Iannuzzo by night”, l'irpino è tornato a lavoro per preparare la gara in Inghilterra sul circuito di Silverstone, moto

Archiviata la “Iannuzzo by night”, l'irpino è tornato a lavoro per preparare la gara in Inghilterra sul circuito di Silverstone

Posted on 31 luglio 2012



Archiviata la “Iannuzzo by night”, che si è svolta all'interno del PlaySummer di Pontecagnano, Iannuzzo è tornato a lavoro per preparare la gara in Inghilterra sul circuito di Silverstone, in programma il prossimo 5 agosto.

Impegnato nella sua ‘terra’ lo scorso fine settimana, il rider irpino ha partecipato ad un incontro importante con i suoi fans e tutti gli appassionati delle moto campani. Per l'occasione il team Suriano e soprattutto il capo della scuderia, Ninetto Suriano, sono stati presenti portando la moto con cui corre il pilota.

*“E’ stata una bella manifestazione – dice il team manager di Iannuzzo, Ciro Troncone – con tanta partecipazione di pubblico e di appassionati di moto. Abbiamo ottenuto la massima visibilità per le aziende quali la Qbell, la Phonica, che ci hanno seguito in questa attività di promozione dei loro marchi qui al PlaySummer. Nell’ambito del manifestazione si è svolta una sfilata di 12 chilometri. In testa c’era Iannuzzo in sella alla sua **Triumph Daytona 675**, che ha portato Ninetto Suriano in persona che ha voluto passare qualche giorno in relax in vista del prossimo impegno del prossimo fine settimana che vedrà impegnato Vittorio e l’intero team in Inghilterra sul circuito di Silverstone. La prossima gara sarà molto impegnativa per Vittorio – continua Troncone – su un circuito che conosce bene su cui ha corso già tante volte. L’incognita è rappresentata dalla presenza di tanti piloti locali, che parteciperanno come wild car e saranno temibili avversari in quanto perfetti conoscitori del tracciato. Al di là di questo, Vittorio, la **Triumph** e il team Suriano stanno vivendo un ottimo periodo, hanno trovato un buon felling e tutte le cose sembrano funzionare nella maniera giusta. Sono già diverse gare che regolarmente entriamo sempre nella Top Ten del mondiale. Credo che si stiano creando i presupposti per ambire a risultati importanti che portino ai primi podi”.*

Su di giri Iannuzzo, che si è caricato in vista del prossimo appuntamento del Mondiale. *“E’ stato un evento straordinario perché ci siamo divertiti ed abbiamo mostrato cosa facciamo con il nostro team. Sono stato felice per la presenza del capo della squadra e del mio team manager. Sarebbe fantastico organizzare eventi del genere anche ad Avellino per richiamare ancor più appassionati delle due ruote. A Silverstone sarà una gara molto difficile su un tracciato ostico perché è ideato per la Formula Uno, ma cercherò di fare del mio meglio e di sfruttare le condizioni positive delle ultime gare. Dobbiamo lavorare un po’ di più per migliorare il setting della moto. Sotto osservazione anche motore e sospensioni. Una buona qualifica potrebbe regalarmi significativi vantaggi per la corsa.”.*

Mi piace

Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: Iannuzzo, moto

Giornata sfortunatissima per Iannuzzo che non riesce a tagliare il traguardo

Posted on 13 maggio 2012



Giornata sfortunatissima per Vittorio Iannuzzo. In occasione del quinto round del motomondiale Superbike di Donington Park, il pilota del Power Team by Suriano non è riuscito a tagliare il traguardo. Problemi al motore della moto hanno condizionato irrimediabilmente sia le qualificazioni, che la

gara tenutasi oggi sul circuito di Londra. Mattinata iniziata non nel migliore dei modi per Vittorio, che durante il warm up in una curva si è verificato un guasto al motore costringendolo al rientro ai box con conseguente retrocessione in griglia di partenza. Scattato in ventisettesima posizione, grazie ad una brillante partenza alla Iannuzzo, il pilota è riuscito a recuperare ben sette posizioni, sfortunatamente, nuove anomalie al motore lo hanno costretto al conseguente ritiro ai box dopo solo 11 giri. Raggiunto telefonicamente, mentre si apprestava a tornare in Italia, Iannuzzo è apparso molto deluso, anche se non ha mancato di dire con un sorriso e la solita positività che lo caratterizza: “Conto di rifarmi nella prossima gara”. Amareggiato anche il suo team manager, Ciro Troncone, che ha affermato: “In questi giorni ci saranno delle riunioni con la struttura tecnica del team, allo scopo di capire e naturalmente di risolvere i problemi, che ci hanno accompagnato in questo week end. Un primo incontro si è già tenuto in Inghilterra, proseguiamo e interverremo quanto prima”.

Supersport World Championship 2012

Donington Park, Classifica Gara

- 01- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 22 giri in 33'43.603
- 02- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.678
- 03- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 3.987
- 04- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 8.088
- 05- Glen Richards – Smiths Gloucester – Triumph Daytona 675 – + 11.786
- 06- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 20.849
- 07- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 23.795
- 08- Valentin Debise – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 24.094
- 09- Billy McConnell – Smiths Gloucester – Triumph Daytona 675 – + 26.663
- 10- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 28.806
- 11- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 29.832
- 12- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 33.755
- 13- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 34.035
- 14- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 34.311
- 15- Luke Mossey – Smiths Gloucester – Triumph Daytona 675 – + 34.601
- 16- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 46.853
- 17- Kieran Clarke – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 47.133
- 18- Ilario Dionisi – ProRace – Honda CBR 600RR – + 48.506
- 19- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 50.129
- 20- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 53.157
- 21- David Linortner – GERIN-SKM Racing Team – Yamaha YZF R6 – + 53.232
- 22- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 1'00.246
- 23- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 1'03.852
- 24- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 1'09.505
- 25- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – a 1 giro
- 26- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – a 1 giro
- RT. Roberto Anastasia – KUJA Racing – Honda CBR600RR
- RT. Raffaele De Rosa – Team Lorini – Honda CBR600RR
- RT. Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675**
- RT. Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR600RR
- RT. Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6
- RT. Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR600RR
- RT. Joshua Day – Team GOELEVEN – Kawasaki ZX-6R
- RT. Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR600RR

Mi piace 0 Tweet

Posted in [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Imola](#), [Mondiale Supersport](#), [moto](#), [Vittorio Iannuzzo](#)

[Moto, un super Iannuzzo strappa il 5^ posto ad Imola, il pilota: “Grandi tutti”](#)

Posted on 01 aprile 2012



Un combattivo e determinato Iannuzzo ha conquistato il quinto posto nella seconda gara del Mondiale Supersport all'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Scattato in griglia dalla quattordicesima posizione, l'alfiere del Power Team by Suriano è stato protagonista di una splendida partenza rimontando subito sei posti. Grazie ad un ottimo passo di gara, al tredicesimo passaggio il pilota avellinese, in sella ad una Triumph Daytona 675, è risalito fino in quarta posizione lottando con Ronan Quarmby, ma a tre giri dalla fine, è stato sorpassato da uno scatenato Tamburini. Iannuzzo, sostenuto dai tifosi del suo fan club, ha così chiuso la gara al quinto posto, con un buon margine sul russo Vladimir Leonov (Yamaha Yakhnich Motorsport), sui connazionali Andrea Antonelli (Honda Lorini) e Massimo Roccoli (Yamaha Bike Service – WTR Ten10), e sul sudafricano Sheridan Morais. In una corsa strana, caratterizzata da molti errori e da un elevato numero di ride through, cinque totali, assegnati tutti per il taglio della "Variante Bassa", ha trionfato **Fabien Foret**, alfiere del Kawasaki Intermoto Step, che ha conquistato così la quattordicesima vittoria della sua carriera, risultando il secondo assoluto nella categoria. L'esperto pilota di Angoulême, campione di categoria nel 2002 e nuovo leader della classifica, ha conquistato la testa della corsa al decimo giro e da lì in poi è riuscito a tener testa agli attacchi del britannico Sam Lowes (Bogdanka PTR Racing), secondo sul traguardo.

A fine round, Iannuzzo ha manifestato la sua gioia per il piazzamento: "Siamo stati grandi. Questo risultato è il frutto di un ottimo lavoro di gruppo. Ringrazio il mio team, il mio manager **Ciro**, gli sponsor ed i ragazzi del mio fan club. Dedico a loro il quinto posto".

Elogi a Iannuzzo sono arrivati dal suo manager, **Ciro Troncone**: "Sono molto soddisfatto, iniziamo pian piano a raccogliere i frutti di anni di lavoro, investimenti e sacrifici fatti anche nelle passate stagioni. A tal proposito vorrei ringraziare le aziende Phonica, Q-Bell e Nordmende, sponsor del pilota presenti al circuito di Imola, che hanno unito il proprio logo a Vittorio Iannuzzo credendo nelle sue capacità e in quelle dell'intero team. Questi risultati servono ad un pilota per caricarsi e per credere maggiormente in se stesso. Oggi Vittorio ha dimostrato che può essere tra i primi e può ancora vincere".

Supersport World Championship 2012

Imola, Classifica Gara

- 01- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – 19 giri in 35'44.653
- 02- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.574
- 03- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 17.266
- 04- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 17.270
- 05- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 22.953
- 06- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 25.509
- 07- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 30.042
- 08- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 32.429
- 09- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 37.894
- 10- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 39.265
- 11- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 46.848
- 12- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 56.679
- 13- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 57.925
- 14- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 1'04.381
- 15- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 1'11.922
- 16- Cristiano Erbacci – Yamaha YZF R6 – + 1'12.356
- 17- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1'14.321
- 18- Lukas Pesek – ProRace – Honda CBR 600RR – + 1'20.799
- 19- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – a 1 giro
- 20- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – a 1 giro
- 21- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – a 2 giri

Mi piace 23 Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Imola](#), [moto](#), [Troncone](#), [Vittorio Iannuzzo](#)

[Imola, Iannuzzo soltanto 14esimo alle prove, Troncone: "Non demoralizziamoci"](#)

Posted on 01 aprile 2012



Il secondo e decisivo turno di qualifiche ufficiali del Mondiale Supersport ad Imola non ha regalato il botto a Vittorio Iannuzzo, che non ha confermato le buone indicazioni delle Prove 2 ed alla fine si è piazzato soltanto al 14° posto. Un risultato che non soddisfa naturalmente il pilota avellinese, che, in sella alla Triumph Daytona 675 del Power Team by Suriano, ha preceduto il compagno Alex Baldolini e domani sarà costretto ad inseguire. Ma Iannuzzo darà battaglia sulla pista lungo le rive del Santerno che dieci anni fa gli regalò il titolo di **Campione FIM Stock 1000**. “Le qualifiche stavano procedendo bene fino alla bandiera rossa, che ha sospeso le qualifiche negli ultimi tre minuti – spiega il pilota del Power Team by Suriano -. Ho fiducia nella moto considerando il passo ottenuto durante il turno. Domani speriamo che non ci sia pioggia. Credo in una rimonta che possa darci i risultati che meritiamo”.

“Non bisogna demoralizzarsi – dice il manager di Iannuzzo, Ciro Troncone -. Sono sicuro che in gara Vittorio saprà esprimersi al meglio anche perché è specialista nelle rimonte e già dalla partenza si scatenerà per recuperare posizioni”.

Le qualifiche sono state, infatti, condizionate dalla bandiera rossa esposta per la caduta (senza conseguenze) di Roberto Tamburini nell'ultimo settore del circuito. Giusto con 3'29" da disputarsi, i big del mondiale si sono confrontati a suon di best-time: all'1'51" 901 di uno scatenato Sheridan Morais ha risposto con un incredibile 1'51" 436 **Sam Lowes**, sotto di 465 millesimi, sufficienti per battere il record della pista di 1'51"594 siglato lo scorso anno da Broc Parkes e conquistare la seconda pole in carriera dopo l'exploit di Misano 2011. Riconfermato dal Performance Technical Racing seppur sotto le insegne di Bogdanka PTR Honda, il campione del British Supersport 2010 ha condotto la propria Honda CBR 600RR in pole per una prima fila che propone un avvincente dualismo tra PTR-Honda e Kawasaki-Lorenzini.

Supersport World Championship 2012

Imola, Classifica riepilogativa Qualifiche

- 01- Sam Lowes – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – 1'51.436
- 02- Sheridan Morais – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.465
- 03- Kenan Sofuoglu – Kawasaki DeltaFin Lorenzini – Kawasaki ZX-6R – + 0.592
- 04- Jules Cluzel – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 0.664
- 05- Broc Parkes – Ten Kate Racing Products – Honda CBR 600RR – + 0.731
- 06- Fabien Foret – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 0.828
- 07- Roberto Tamburini – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 0.970
- 08- Massimo Roccoli – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 1.307
- 09- Balazs Nemeth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.595
- 10- Mathew Scholtz – Bogdanka PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.743
- 11- Ronan Quarmby – PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 1.778
- 12- Imre Toth – Racing Team Toth – Honda CBR 600RR – + 1.797
- 13- Vladimir Leonov – Yakhnich Motorsport – Yamaha YZF R6 – + 1.834
- 14- Vittorio Iannuzzo – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 1.863
- 15- Alex Baldolini – Power Team by Suriano – Triumph Daytona 675 – + 1.918
- 16- Andrea Antonelli – Team Lorini – Honda CBR 600RR – + 2.135
- 17- Joshua Day – Team Go Eleven – Kawasaki ZX-6R – + 2.411
- 18- Martin Jessopp – Riders PTR Honda – Honda CBR 600RR – + 2.752
- 19- Jed Metcher – RivaMoto Junior Team – Yamaha YZF R6 – + 2.772
- 20- Romain Lanusse – Kawasaki Intermoto Step – Kawasaki ZX-6R – + 2.826
- 21- Cristiano Erbacci – Bike Service WTR Ten10 – Yamaha YZF R6 – + 2.956
- 22- Dino Lombardi – Team PATA by Martini – Yamaha YZF R6 – + 2.980
- 23- Lukas Pesek – ProRace – Honda CBR 600RR – + 3.043
- 24- Luca Marconi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.182
- 25- Fabio Menghi – VFT Racing – Yamaha YZF R6 – + 3.296
- 26- Pawel Szkopek – Bogdanka Honda PTR – Honda CBR 600RR – + 3.381
- 27- Yves Polzer – Team MRC Austria – Yamaha YZF R6 – + 4.196
- 28- David Latr – SMS Racing – Honda CBR 600RR – + 5.585
- 29- Eduard Blokhin – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 7.902
- 30- Thomas Caiani – Kuja Racing – Honda CBR 600RR – + 9.182
- 31- Oleg Pozdneeov – RivaMoto – Yamaha YZF R6 – + 9.994

Mi piace Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Il pilota Ugo Filosa quest'anno parteciperà alla sola Balkan-Cup, moto](#)

Il pilota Ugo Filosa quest'anno parteciperà alla sola Balkan-Cup

Posted on 26 marzo 2012



Ugo Filosa quest'anno ha scelto di sacrificare parte della sua carriera agonistica per dedicarsi alla realizzazione di un sogno: creare a Limatola un centro universale dedicato all'off-road. Il campano sarà presente al via di una sola competizione: *“Parteciperò – racconta Big Ugo – esclusivamente alla Balkan Cup, campionato europeo rally che si disputa su quattro prove tra Grecia, Albania, Bulgaria e Macedonia. Sono il campione in carica e tengo a difendere il numero 1”*. Da gennaio il pilota di Gragnano quasi tutti i giorni è sul Circuito Internazionale del Volturmo: *“Ho – racconta – preso in gestione la parte sterrata della pista. Il direttore sportivo dell'impianto, **Daide Montella**, mi ha permesso di realizzare un campo di cross-country dedicato a discipline come il Cross, l'Enduro ed il Quad. E' un percorso da circa cinque minuti, con curve e rettilinei che mettono a dura prova sia i cavalli dei mezzi, sia il talento di chi li guida. Ho realizzato, poi, un'area dedicata ai baby piloti che amano le ruote artigliate. Per incentivare la pratica, sarà data anche la possibilità di noleggiare sia le moto sia l'abbigliamento. Inoltre grazie al **Moto Club Campania Racing**, si avrà la possibilità di interagire con la Fmi. Insomma a Limatola sta per nascere un qualcosa di unico e d'eccezionale, perché l'asfalto e lo sterrato saranno i due lati della stessa medaglia”*. Il quindici aprile ci sarà l'inaugurazione ufficiale del nuovo complesso dedicato all'universo dei motori: *“Non – dice – voglio svelare le novità che sono sicuro meraviglieranno sia chi si diverte su due ruote, sia chi gioisce su quattro ruote. Posso solo dire che la struttura diventerà il punto di riferimento del Sud-Italia. Grazie ad un albergo, ad un ristorante, ad un parco giochi per bambini, tutta la famiglia potrà trascorrere delle giornate e dei fine settimana all'insegna degli sport motoristici. Ancora pochi giorni, poi sarà all'off-road!”*.

Mi piace 0

Tweet

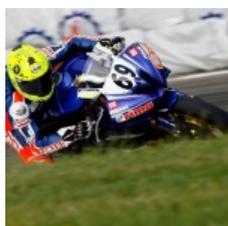
Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Genny Romano](#), [moto](#)

Genny Romano, uno dei piloti giovanissimo ma già sulla cresta dell'onda

Posted on 20 febbraio 2012



C'è un ragazzo nella provincia di Napoli che unisce il talento del polso destro alla signorilità del comportamento. Genny Romano è uno dei piloti che a soli ventidue anni vanta un palmares che molti a fine carriera difficilmente potranno raggiungere. Al tempo stesso è un ragazzo umile, dalla grande passione per le due ruote, che lavora sodo ogni giorno per potersi divertire nei week end di gara. Anche quest'anno il ragazzo di Giugliano sarà al via della Yamaha R6 Cup ed alle gare più importanti del Campionato Europeo Velocità: *“La – spiega l'ex campione italiano del Trofeo Molossi – formula creata dalla casa dei tre diapason mi piace molto. Si gareggia sulle piste più belle d'Italia, il livello dei piloti è elevato, e l'esito delle gare non è mai scontato. Se le qualifiche vanno male, non è detto che in gara non puoi recuperare. L'obiettivo di questa stagione, è vincere”*. Romano è appena tornato da una tre giorni di allenamento sulla pista spagnola di Cartagena. *“Ho – dice Genny – avuto ottimi riscontri dalla moto. Il tracciato è molto emozionante e tecnico. Sembra di guidare su una strada di montagna, perché la variazione altimetrica è notevole. Abbiamo provato delle soluzioni che ci permettessimo di gestire al meglio la moto quando le gomme sono alla frutta. Nell'ultima giornata ho avuto modo di girare con Johann Zarco, e mi sono divertito molto”*. A casa Romano la vita di pilota si fonde con quella di direttore d'albergo: *“Devo – confessa il rider partenopeo – ammettere che anche quando lavoro, il pensiero va alle gare. Ogni giorno mi alleno in palestra, dove mi segue il preparatore Salvatore Procino. Oltre alle prove della R6 Cup, prenderò parte ad alcune gare del Cev e del Motorsannio. Alle gare dell'europeo mi piacerebbe salire sul podio. Spesso sono tra i cordoli ad allenarmi con una motard, perché aiuta ad adattarsi alla guida di traverso. Ho deciso così di fare qualche gara del trofeo organizzato da Enzo Gnerre. L'obiettivo principale, però, resta la velocità”*.

Mi piace 1

Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Altri Sport](#), [moto](#), [moto ok](#), [Motori](#), [quad](#)

Iannaccone di Moto Club Ok: “Ci hanno contattato molti comuni per utilizzare i nostri quad”

Posted on 14 febbraio 2012



AVELLINO – La Campania, come la totalità delle regioni d’Italia, in questi giorni è flagellata dal maltempo. In particolare alcune zone sono isolate a causa dell’enorme quantità di neve caduta abbondante nelle ultime ore. Nella provincia di Avellino, grazie all’ingegno di Alfredo Iannaccone e del suo team, i quad usati dal Moto Club Moto Ok per divertirsi tra le montagne irpine, sono stati utilizzati per far fronte all’emergenza ed aiutare la cittadinanza. Degli “attrezzi sportivi” sono tornati, così, utili per fini sociali: “*Ci – spiega Iannaccone – hanno contattato molti comuni per utilizzare i nostri quad. Questi, durante la stagione invernale, subiscono delle modifiche; in particolare li muniamo di speciali cingoli. Così trasformati diventano divertentissimi mezzi da usare sul manto nevoso. I modelli utilizzati sono quelli presenti nelle gamme Can-am e Polaris. Nello stesso tempo, però, possono essere dei validi e poliedrici strumenti da lavoro. In particolare a Cusano Mutri abbiamo liberato cinquanta mucche che rischiavano di congelarsi. Lo stesso tipo d’intervento l’abbiamo effettuato a Pietraroja, per degli allevamenti di maiali e capre. Abbiamo, poi, accompagnato dei tecnici in cima alle vette di Monte Pizzone e Montevergine per ripristinare il funzionamento dei ripetitori tv. Inoltre abbiamo trasportato dei dializzati dalle loro abitazioni all’ospedale*”. E’ proprio il caso di dire lo sport al servizio della collettività: “*Fa – dice Alfredo – piacere dare il nostro contributo, non solo ludico, ai cittadini del territorio irpino. Il programma sportivo del 2012 ci vedrà impegnati sia su terra sia in acqua. Su terra perché come team parteciperemo al campionato campano enduro. In acqua perché saremo presenti al campionato italiano e regionale riservato alle moto d’acqua. La nostra prossima uscita è programmata per il 4 marzo ad Acciaroli, in provincia di Salerno, in vista di un raduno Quad*”. Insomma che sia per sport o per lavoro, per Iannaccone le moto ed i quad sono sempre Ok.

Mi piace 1

Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Altri Sport](#), [Campania Racing](#), [Filosa](#), [moto](#), [Motori](#)

Un nuovo moto club prende vita il “Campania Racing”

Posted on 12 febbraio 2012



Un nuovo moto club prende vita nel panorama motociclistico, il **Campania Racing**. A Castellammare di Stabia, un gruppo di appassionati di Off Road ha scelto di riunirsi in un’associazione, per vivere al meglio la passione per la moto, nella grande famiglia della Fmi. Anima e cuore del club presieduto da Fabio Di Martino è il pilota Ugo Filosa, il primo a credere nell’idea di raggruppare gli specialisti delle ruote tassellate che vivono nella città delle terme: “*A – spiega Big Ugo – Napoli e provincia sono molti i motociclisti che si divertono nell’Off Road. Negli ultimi anni oltre a partecipare alle gare di Baja e Rally, ho dedicato molta attenzione alla formazione di coloro che pur amando il fuoristrada, per un motivo o per un altro, avevano paura di viverlo da protagonista. Ho avuto così modo di conoscere tante persone di tutte le età, mossi da un grande amore per il motociclismo. A fine anno scorso, quasi per gioco, è nata l’idea di fondare un moto club, e tra un incontro in montagna ed una cena, è nato il Campania Racing. Il mio contributo alle attività del club si sostanzia nel mettere a disposizione la mie esperienza ed i miei mezzi a tutti gli associati. Nelle domeniche libere da gare, organizzerò dei gruppi per girare, nell’assoluto rispetto della natura, tra i monti della nostra regione. A Limatola, inoltre, stiamo allestendo una pista Cross-country dedicata alle giovani leve. I baby piloti avranno, così, modo di imparare a muovere i primi salti e traversi in piena sicurezza, mentre i genitori potranno noleggiare sia le moto sia l’abbigliamento tecnico. Chi ha voglia di sapere quali saranno le nostre attività, può farlo*

iscrivendosi al nostro gruppo-facebook". Per Filosa, dal punto di vista agonistico, quest'anno si presenta pieno di impegni: "Prenderò – dice Big Ugo – parte sia al Campionato Italiano Baja sia alla Balkan Offroad Cup. Sono due campionati che mi hanno visto primeggiare nella passata stagione, e spero di ripetermi. Gareggerò anche delle prove nazionali ed internazionali di Rallye, con l'obiettivo di salire almeno sul podio. Il 25 luglio taglierò il traguardo dei quarant'anni, ma lo spirito e la voglia sono ancora quelli di quando avevo sedici anni".

Mi piace 1 Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Featured](#), [Motori](#) Commenti disabilitati



Tags: [Ariano Irpino](#), [Auto d'epoca](#), [Cultura](#), [eventi](#), [Italia](#), [moto](#), [scuola](#)

Ad Ariano irpino prende il via la prima scuola in Italia per il restauro di auto e moto d'epoca

Posted on 21 novembre 2011



Ariano Irpino – Grande successo per il convegno organizzato dal Club Federato ASI CVSI Club Veicoli Storici Irpino di Ariano Irpino, che ha inaugurato il primo corso di restauro per auto e moto d'epoca. L'incontro voluto dal Presidente **Luigi Iuozzo**, è stato organizzato dal CVSI con il patrocinio del comune di Ariano Irpino. Al convegno, che si è tenuto presso la sala conferenze del Palazzo degli Uffici di Ariano Irpino, sono intervenute importanti personalità che operano nel settore delle auto e moto d'epoca nonché esponenti del mondo politico, ed istituzionale. Diversi gli interventi dei relatori egregiamente moderati dal Prof. Luigi Iuzzo, che hanno fornito le giuste direttive per dare vita a questa importante iniziativa: La scuola di Restauro per Auto e Moto d'Epoca. Durante la manifestazione, grazie all'alta competenza e all'esperienza degli oratori, sono emersi interessanti spunti e valutazioni sul tema del dibattito dal titolo "Linee guide per il restauro di auto e moto depoca: la Fiat 500". La materia del restauro, interesserà soprattutto gli alunni della scuola IPIA G. De Gruttola impegnati in un corso di formazione che li vedrà cimentarsi con la mitica 500, l'auto più venduta ed amata dagli italiani. Oggi, infatti, è stata siglata la convenzione tra il Presidente del CVSI **Luigi Iuozzo** e la Professoressa **Maria Teresa Cipriano**, Dirigente Scolastico IPIA G. De Gruttola di Ariano Irpino, che consentirà a molti studenti di avvicinarsi al mondo delle auto depoca. Anche la Rai si è interessata a quest'iniziativa intervistando il Presidente Luigi Iuozzo. La manifestazione ha vissuto momenti intensi tra i tanti appassionati in sala, soprattutto quando alcuni relatori ferrati ed appassionati del mondo delle ruote classiche, hanno affrontato argomenti del passato con aneddotiche e riferimenti alle gloriose belle motorizzate di un tempo, passando in rassegna i marchi storici dell'automobilismo italiano ed estero e soffermandosi con entusiasmo sull'auto simbolo dell'azienda automobilistica italiana: la Fiat 500. Momenti di grande entusiasmo vissuti in occasione di questo primo convegno organizzato dal direttivo del CVSI anche durante la lettera di augurio inviata dal Presidente Nazionale ASI, l'Avv. Roberto Loi. Un altro tassello importante per il gruppo diretto dal Presidente Iuozzo, che ad un anno dall'importante riconoscimento di Club Federato Asi, ha realizzato una serie di iniziative significative che hanno avuto una rilevanza a carattere interregionale. *Sono entusiasta per aver siglato questa convenzione che ci consente di dare inizio ad un progetto di formazione importantissimo per il mondo delle auto e delle moto depoca* ha dichiarato Iuozzo – *Da diversi anni i cosiddetti batti lamiera, carrozzieri in grado di sagomare con maestria le vecchie carrozze riportando agli antichi splendori le siluette di splendidi e rari esemplari, sono pressoché scomparsi. E' importante dunque - conclude Iuozzo - ridare linfa a questo settore attraverso i giovani. Per questo motivo ringrazio tutti i miei collaboratori ed in particolare la Professoressa Maria Teresa Cipriano che ha creduto nell'importanza di questo progetto.* Il programma della manifestazione ha previsto diversi interventi: Avv. Pietro Piacquadio Presidente Commissione Naz. ASI Manifestazioni Auto; Dott. Mino Marino Faralli Presidente, Commissione Naz. Macchine Agricole e Industriali ASI; Giuseppe Cannella, Consigliere Nazionale ASI; Dott. Carmine Marino Vice Presidente CVSI; Luigi Giangregorio Presidente ASAS Benevento; Dott. Antonio Mainiero Sindaco di Ariano Irpino; Ing. Crescenzo Pratola Assessore Comune di Ariano Irpino; Prof.ssa Maria Teresa Cipriano Dirigente Scolastico IPIA G. De Gruttola; Prof. Nicola Pannese Docente IPIA G. De Gruttola; Prof. Luigi Iuozzo Presidente CVSI; Alessandro Tarantino Collezionista esperto Alfa 6; Dott. Massimiliano Finamore Giornalista addetto stampa CVSI; Dott. Lucio Fierro Segretario Provinciale CNA; Ing. Mario Vernacchia Vernacchia Design; Ing. Pietro Mainolfi MCTC Benevento; Prof. Manlio Del Giudice Seconda Università di Napoli.

Mi piace 0 Tweet

Posted in [Cultura](#), [Eventi](#) Commenti disabilitati



Tags: [moto](#), [Viscogliosi](#)

Viscogliosi: "A otto anni già stavo in moto"

Posted on 28 ottobre 2011



Non c'è niente di più vero del fatto che il motociclismo è una passione che va oltre ogni differenza ed ostacolo, un amore in grado di unire persone che nella vita di tutti i giorni sono agli antipodi. Il motociclismo è anche un sentimento che permette di vivere la vita da attore protagonista, dispensatore d'emozioni che rendono vivi, ed in armonia con se stessi. Massimo Viscogliosi è un ragazzo di trentadue anni che da circa quindici vive con gli arti inferiori paralizzati; nonostante questa limitazione, per lui non c'è niente di meglio che vivere la vita su due ruote che girano: "A otto anni – racconta il centauro di Atina, paesino della provincia di Frosinone – mio padre mi fece provare una Benelli Motobi. L'inizio fu disastroso perché dopo pochi minuti avevo le ginocchia tutte sbucciate. Quel giorno, però, capì che tra me e quell'oggetto semovente era nato qualcosa. Era se come il Cupido delle moto avesse lanciato una delle sue frecce diritta nel mio cuore. Con il passare degli anni in sella ad una due ruote il mio senso di libertà e di indipendenza si esaltavano. Ho avuto modo di accarezzare i cordoli a sedici anni, sul tracciato di Cellole. La pista è il luogo più sicuro dove andare a provare il brivido della velocità in sicurezza. Le mie moto sono state una Aprilia Rs 50, una Rs 125, ed una Cagiva Mito 125 Ev. Ricordo che passavo interi pomeriggi in officina per smontarle e tenerle sempre performanti". Nel 1996 il fatto che ha cambiato la vita di Massimo: "Ero in moto – spiega – quando un auto mi tagliò la strada ed io la centrai. Nella caduta mi fratturai una vertebra, con conseguente lesione del midollo spinale. Era il mese di agosto, e la degenza presso l'ospedale Cto di Roma fu lunga. Uscì a gennaio, ma non con le mie gambe". Traumi come quelli vissuti da Viscogliosi per molti sarebbero stati da knock-out, ma il motociclista è tale prima nell'anima, poi nel fisico: "Se – dice – prima avevo fame di moto, dopo ne ho avuta molta di più. Nel 1998 mi dedicai alla costruzione di una Supermono 400, e l'anno dopo sono tornato a guidare. Era una minimoto Grc, alla quale avevo installato delle rotelle. Per l'anno prossimo sarà pronto un dispositivo che dovrebbe permettermi di ritornare a guidare una moto vera". Massimo, nonostante l'handicap, non ha mai smesso di essere uno di noi: "Adoro – afferma – tutto delle due ruote. Appena posso vado a vedere una gara in pista, o vado ad un motoraduno. Le due ruote se le hai nel dna, non te ne libererai mai. Seguo molto le competizioni alla tv, ed in particolare adoro la Sbk. Il mio idolo è Max Biaggi; per la classe, lo stile di guida, è l'esempio da seguire per imparare ad andare in moto. Di lui ho un'immagine speciale, perché mi fa venire in mente un bel periodo della mia vita, e vederlo in azione mi emoziona. A quarant'anni è ancora il numero uno".

Mi piace 3

Tweet

Posted in [Altri Sport](#), [Motori](#) Commenti disabilitati[« Previous Entries](#)

Flash News

04/08/12 - [AAA cercasi sosia di Carlo Gesualdo](#)**R.C.A.**

**Sconti per convenzione
dal 20% al 25%
e fino al 40 % per furto e incendio.**

Dipendenti-Poste-Regione-Provincia
Comuni-Azienda Ospedaliera (Moscato)
Ingegneri-Avvocati-Pubblica Istruzione

RISPARMIO VITARIV.
Rendimento 3,58 netto

PROGECO
S.r.l.



Via Nazionale Torrette, 286
Mercogliano - Avellino
Tel. 0825.685393
Fax 0825.680767
info@progecosrl.info
www.progecosrl.info



Facebook

 **gazzettadellirpinia.it** su Facebook

Mi piace

gazzettadellirpinia.it piace a 562 persone.







Antonella Sandro Elisa Roberto Sanguie







Valentina N'donio Anna Giacinto Ciro

Plug-in sociale di Facebook



MoveM...elody Marco & Marcello

Per le tue feste private, matrimoni, serate pianobar e Karaoke nel tuo locale.

per info: 349 0829787

**PROGETTAZIONE
COMUNICAZIONE
GRAFICA.**

logo, biglietto da visita,
carta intestata, volantini,
brochure, manifesti,
magazine...



directgrafica

www.directgrafica.it
339 56 32 157

Previsioni Meteo

Meteo by ilMeteo.it

Avellino		T min	T max
Sabato 4		21	32
Domenica 5		20	33
Lunedì 6		21	35
Martedì 7		23	36
Mercoledì 8		20	33

Vai ai giorni successivi...

Ultimi

- Tags

- [Tra](#)
- [Fes](#)
- [AA](#)
- [“H](#)
- [ten](#)
- [Il R](#)
- [l'in](#)
- [Il Trofeo Città del Castagno - Memoria](#)
Rossano Giallorenzi per esordienti e il
Trofeo Proloco di Canepina per
giovannissimi promettono spettacolo
- [Notte di lavoro per i Vigili del Fuoco per
domare un incendio ad Avella](#)



© 2011 gazzettadellirpinia.it. Powered by [be4 Software](#).



[Altri Sport](#) [atripalda](#) [Avellino](#) [Avellino](#)

[Calcio](#) [Baiano](#) [Basket](#) [Bucaro](#) [Calcio](#) [calcio](#)

[a 5](#) [calcio a cinque](#) [calcio](#) [Avellino](#)

[Calcio Minore](#) [Ciclismo](#) [Città di](#)

[Atripalda](#) [Concerto](#) [Cultura](#) [Cus](#) [Avellino](#)

[Eccellenza](#) [estate](#) [eventi](#) [evento](#) [Gelbison](#)

[Lega A](#) [Lega Pro](#) [Mostra](#) [Motori](#) [musica](#)

[Pallavolo](#) [Play Off](#) [Prima categoria](#) [prima](#)

[divisione](#) [Promozione](#) [Real Forino](#) [Rione](#)

[Mazzini](#) [scandone](#) [Serie A](#) [serie D](#) [Sidigas](#)

[sidigas](#) [atripalda](#) [Sidigas](#) [Avellino](#) [spettacolo](#)

[Teatro](#) [Carlo](#) [Gesu'ido](#) [torico](#) [Vigili Del Fuoco](#)

[Volley](#)



- [Subscribe to the RSS Feed](#)
- [Subscribe to the feed via email](#)