

ANNO XIII NUMERO

38

VENERDÌ 8 FEBBRAIO 2013

Euro 0,50  
+ Libro 10,50

# CORRIERE

Quotidiano dell'Irpinia fondato da Gianni Festa

La tua pubblicità.

**CORRIERE**

0825.1735224  
338.8978211

**CORRIERE**

**Sport**

Venerdì 8 febbraio 2013

Publicità legale.  
Bandi. Concorsi.

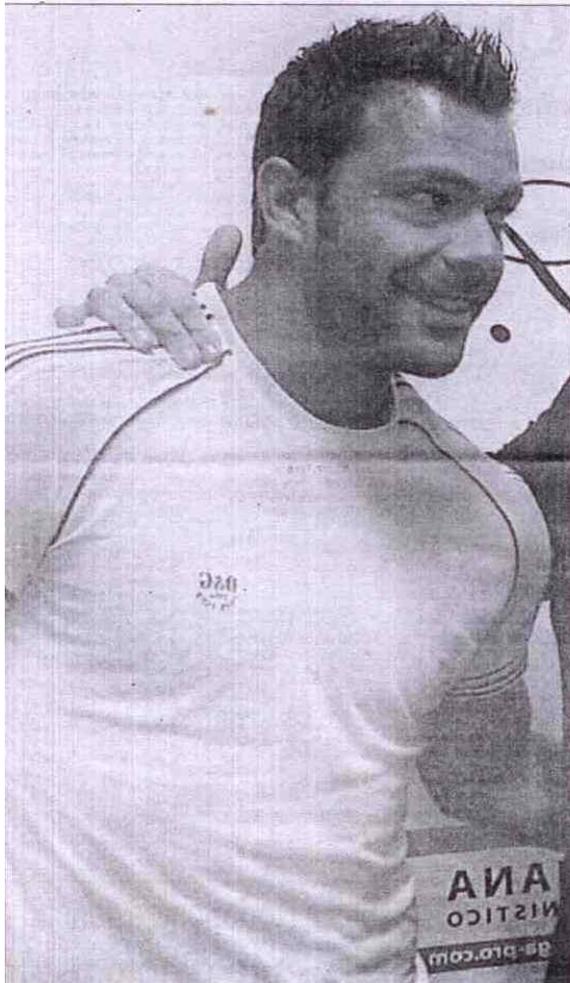
**CORRIERE**

0825 792424

ieri conferenza stampa del difensore centrale che sgombra il campo da polemiche: «Pronto a dare il massimo»

## Fabbro: nessun caso

Ha parlato anche Rastelli che ha caricato il gruppo: «Avanti con grande fiducia»



### Ora coach Pancotto rivoluziona la Scandone

SERVIZIO A PAGINA 27



### Iannuzzo pronto alla nuova sfida

## ALTRI SPORT

Il campionato vede ai nastri di partenza 19 concorrenti, tra cui ci saranno sette italiani e il "nostro" Iannuzzo



Il pilota irpino il 24 febbraio esordirà con la sua nuova BMW nel prestigioso campionato

# Iannuzzo pronto alla nuova avventura nella Superbike

## SIDIGAS ATRIPALDA E' caccia al secondo posto

Il prossimo 24 febbraio Vittorio Iannuzzo sarà di nuovo in sella. L'appuntamento è di quelli importanti visto che il pilota irpino andrà a gareggiare nel Campionato del mondo Superbike riservato alla cilindrata 1000. La prima gara si correrà alle 12:00 a "Phillip Island" in Australia, sull'isola nei pressi di Melbourne. Il campionato vede ai nastri di partenza 19 concorrenti, tra cui ci saranno sette italiani e il "nostro" Iannuzzo. Oggi lo abbiamo intervistato, alla vigilia della partenza per una serie di prove, prima dell'evento.

"Credo che quella che andrò a giocare, sarà una stagione impegnativa, senza dubbio importante. Correrò in un campionato che rappresenta la massima espressione del motociclismo a livello mondiale. La nostra è una squadra giovane che avrà voglia di ben figurare e lotteremo senza dubbio per quello che sarà un obiettivo importante".

Il pilota irpino corre con il team "Grillini", un team privato della Bmw. Con lui ci sarà come sempre **Ciro Troncone**, che curerà l'aspetto manageriale del pilota e della squadra. Si parte dunque con questo gran premio che è il primo della nuova stagione. Saranno 15 le gare che si correranno in vari punti del mondo, passando per America, India, Russia, Australia. Nella scorsa stagione Iannuzzo ha disputato 14 gare nel campionato mondiale Superbike. Un altro torneo, differente rispetto a quello che si andrà a disputare dal 24 febbraio, in un'altra categoria. L'anno scorso sono arrivati ottimi risultati.

"E' stata certo una bellissima esperienza per me e per tutto il team: mi sono classificato nono nella graduatoria mondiale secondo tra i piloti italiani. Que-



st'anno spero di poter ancora migliorare".

Stesso augurio che ci sentiamo di formulare al nostro pilota.

### IL CURRICULUM.

Vittorio Iannuzzo nasce ad Avellino il 10 Maggio del 1982.

Esordisce nel mondo delle corse nel 1996 nella classe 125 SP, grazie all'aiuto del padre Armando, grande appassionato ed ex pilota. Nel 1997 viene ingaggiato dalla Yamaha Belgarda, che dopo un anno di apprendistato nel Campionato Italiano 600 SS e SP (diverse vittorie all'attivo) lo fa debuttare nel Mondiale SS a soli 16 anni e mezzo appoggiandolo al Team Lorenzini By Leoni. Con questo team sfiora il titolo italiano SS e ben figura nell'esordio mondiale con diverse prestazioni convincenti nella top ten.

Nel 2001 il passaggio nelle fila della Suzuki con la quale conquista un titolo di Campione Stock 1000 nel 2002 e delle prime fila nel Mondiale 600 SS. Debutta nel Mondiale Sbk nel 2003, con otti-

me gare nel mondiale (prime file, diversi giri al comando ecc.), sfiora un titolo italiano Sbk (perso nell'ultima gara per un infortunio) e corre da pilota ufficiale Suzuki crescendo la propria esperienza e professionalità.

Nel 2005 il passaggio alla Mv nel Mondiale Stock 1000 dove riporta la casa Varese sul podio Mondiale dopo ben 28 anni di assenza, nel Gran Premio di San Marino. Nel 2006, invece, arriva la prima vera stagione completa nel Mondiale Sbk in sella alla Suzuki del Team Celani. Vince 2 delle 4 gare del campionato italiano a cui partecipa e disputa diverse e convincenti prestazioni nel mondiale conquistando dei punti. Nel 2007 il passaggio alla Kawasaki, partecipa solo a 3 Wild Card nel Mondiale Sbk con il team ufficiale Psg. 1 e ottiene la top ten nella gara di Vallelunga. Nel 2008 Vittorio passa nelle fila del team Pedercini con la Kawasaki, per correre nel Mondiale Sbk, ma un grave incidente nella gara di apertura di Phillip Island lo mette ko e gli fa per-

dere quasi per intero il mondiale a causa dei gravi postumi dell'incidente. Nel 2009 e metà 2010 corre nel Mondiale Sbk con la Honda privata del team SCI non raggiungendo purtroppo nessun risultato di rilievo, visto le poche risorse tecniche ed economiche del team.

A causa della chiusura improvvisa dello stesso, avviene il passaggio a metà 2010 nelle fila del Team Parking Go Triumph, nel Mondiale SS dove con solo 6 gare raccoglie discrete prestazioni conquistando un 11° posto a Brno quale miglior risultato.

Nel 2011 ritorna nel team che l'ha lanciato nel mondiale SS, il Team Lorenzini by Leoni, che gli affida la sella della Kawasaki ZX-6R. Ha un ottimo inizio di stagione conquistando sempre punti. Da metà stagione in poi soffre e tra cadute e problemi tecnici è costretto a ritirarsi in gara.

Il finale di stagione è in crescendo, ad Imola davanti ai suoi tifosi conquista un ottimo 7° posto quale miglior risultato stagionale. Nel 2012 ritorna in sella alla Triumph, ma del Power Team by Suriano, sempre tra le file del Mondiale SS. Il team romano diretto da Antonio "Ninotto" Suriano gli affida la sella della sua Daytona 675. Vittorio ritrova la tre cilindri inglese con cui aveva preso parte a sei gare nel 2010 tra le file del team ParkinGO BE1 Racing. Chiude lo scorso campionato al nono posto, frutto di un'ottima stagione, che l'ha visto più volte partire dalle prime file della griglia e in lotta in svariate occasioni per il podio. Nel 2013 arriva la chiamata dal team Grillini ed il ritorno nel Mondiale Superbike, ulteriore conferma del buon lavoro svolto nella passata stagione. Correrà in sella ad una BMW S 1000RR.

Allenamenti all'insegna dell'entusiasmo in casa Sidigas I-Sale l'adrenalina in vista del big match in programma domenica alle 18.00 al Paladelfauro. Tra Atripalda e Sora ci sarà in palio tre punti pesanti in chiave play off. Con Mollet chiamata dal calendario ad osservare il turno di riposo, i bialcovi tereranno di scavalcare i laziali distanti un solo punto e portarsi almeno per una sera - al secondo posto del campionato di A2.

Certo, il rush finale del torneo regolare con sei gare ancora da disputare è lungo, ma la griglia della post season che mette in palio la serie A1 si decide in queste sfide. Prima all'andata e poi in semifinale di Coppa Italia quest'anno Atripalda è sempre riuscita a spuntarla contro Sora per 3-2. Nessun favore dei pronostici può o comunque essere attribuito a Totò ed i suoi che incroceranno le armi con uno dei sestetti meglio attrezzati: **Milusev** e **S** sono reduci dal successo contro Reggio Emilia, **Scappaticcio** e **Librano**, ex di turno, insieme ai compagni viaggiano a gofie vele dopo aver superato Loreto e il periodo di flessione a cui è andato incontro; dovrebbe venire fuori una gara ad alto contenuto di tecnica e spettacolo.

La prevendita dei biglietti prosegue: solo 5 euro per assistere all'incontro, con la società che rinnova l'invito a riempire Paladelfauro. Si segnala la nuova iniziativa indirizzata dalla società del presidente **Guerrera** ai 100 studenti della scuola "Masi" di Atripalda: attivato per domenica un servizio navette che partirà dalle 16.30 in Piazza Umberto I per raggiungere il Palasport e riaccomagnare a casa, a fine partita, gli studenti atripaldesi. Venerdì mattina una delegazione della squadra sarà in palestra con gli alunni delle scuole medie per invitarli personalmente a partecipare al grande evento. Il grande entusiasmo è inoltre confermato dall'imminente nascita del primo fan club ufficiale della Sidigas Hs: già domenica sugli spalti potrebbero esserci sorprese in tal senso. Insomma Atripaldesi in campo e fuori, si prepara ad un grande finale di stagione.

