

TRIUMPH DAYTONA 675R BMW F 800 GT HARLEY-DAVIDSON SPORTSTER SEVENTY-TWO APRILIA SRV 850 ABS/ATC HONDA CBR250R KAWASAKI NINJA 300

DUE RUOTE

Febbraio 2013 Periodico mensile n° 94 • € 2,00

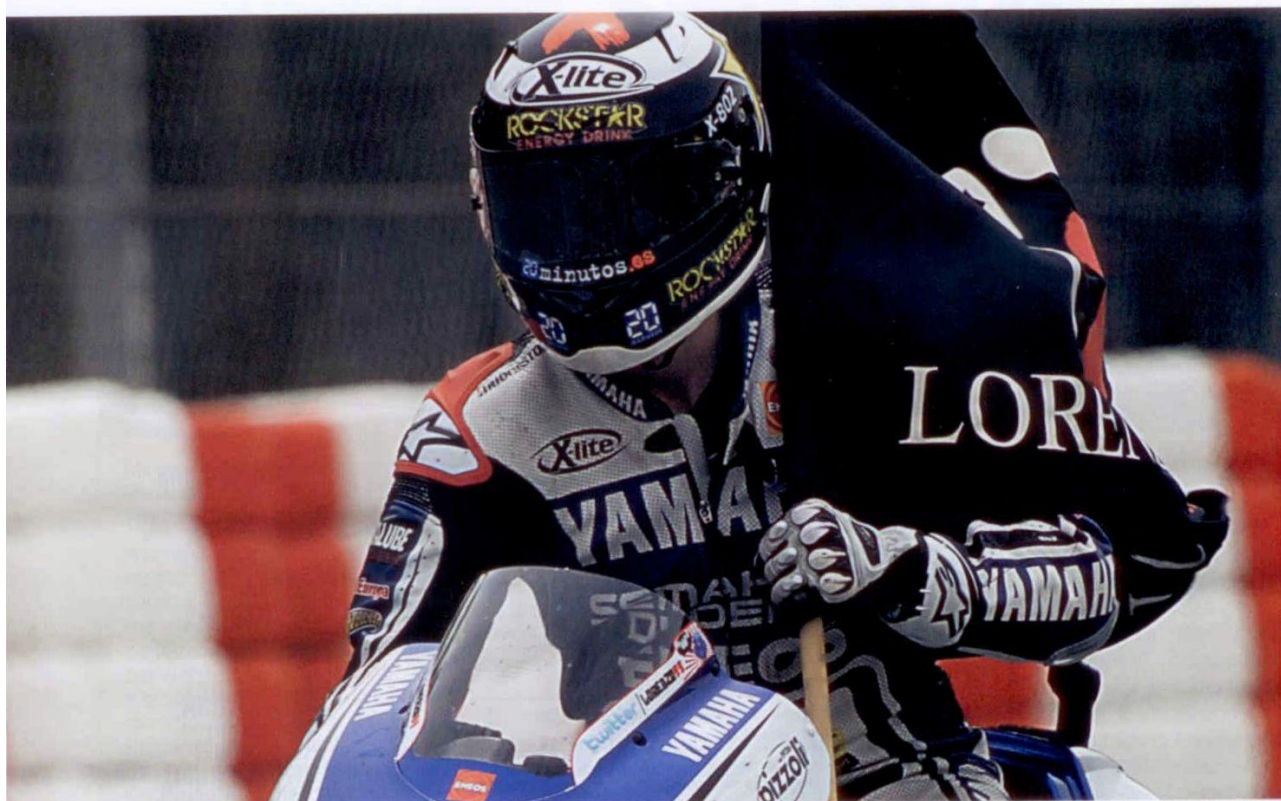
+ 94

Editoriale Domus



DUE RUOTE.IT





FACCE DA MONDIALE

LE NUOVE COPPIE DELLA MOTOGP
SONO ANCORA DA SCOPRIRE,
MA UNA COSA È CERTA:
TUTTE PROMETTONO SPETTACOLO.
ECCO SQUADRA PER SQUADRA
I PAPABILI PROTAGONISTI
DELLA STAGIONE 2013

di Stefano Borzacchiello,
foto di Mirco Lazzari, Alex Photo e Antonio Inglese

CALENDARIO MOTOGP

- 7 aprile Qatar - Losail
- 21 aprile USA - Austin
- 5 maggio Spagna - Jerez
- 19 maggio Francia - Le Mans
- 2 giugno Italia - Mugello
- 16 giugno Catalogna - Montmelò
- 29 giugno Olanda - Assen
- 14 luglio Germania - Sachsenring
- 21 luglio USA - Laguna Seca
- 18 agosto USA - Indianapolis
- 25 agosto Rep. Ceca - Brno
- 1 settembre Gran Bretagna - Silverstone
- 15 settembre San Marino - Misano
- 29 settembre Aragona - Motorland Aragón
- 13 ottobre Malesia - Sepang
- 20 ottobre Australia - Phillip Island
- 27 ottobre Giappone - Motegi
- 10 novembre Com. Valenciana - Valencia



DAVIDE GIUGLIANO



MICHEL FABRIZIO



VITTORIO IANNUZZO



IVAN CLEMENTI



MAX NEUKIRCHNER



FEDERICO SANDI



ALEX LUNDH



I PRIVATI: NEL CAMPIONATO DELLE DERIVATE TRA SQUADRE, MOTO E PILOTI C'È TANTA TANTA ITALIA

Fra i piloti dei team privati, con l'Aprilia RSV4 correranno Davide Giugliano e Michel Fabrizio. Giugliano, dopo un bel crescendo nella stagione d'esordio, ha vissuto un autunno caldo quando si è visto sparire la terra da sotto i piedi. Anzi... la moto da sotto il sedere! Ha infatti vissuto sulla sua pelle le conseguenze della separazione della sua squadra dalla Ducati. Ha perso i test, ma in questi mesi, oltre a essere diventato l'unico riferimento nel team Althea, ha capito di essere davvero importante per il suo team manager Genesio Bevilacqua. C'è da scommettere quindi che Davide vorrà far vedere quanto vale a chi ha creduto in lui, anche se l'accoppiata Giugliano-RSV4 è ancora tutta da verificare. Ma visti i risultati ottenuti negli ultimi test dagli altri piloti, per il funambolico pilota romano c'è da ben sperare. La moto campione del mondo sta facendo rinascere Mi-

chel Fabrizio: il romano, dopo gli anni da pilota ufficiale in Ducati e due stagioni in salita, prima con la Suzuki e poi con la BMW, sembra aver finalmente trovato la SBK giusta per tornare a giocarsi il podio. Dalla sua, oltre a una grande esperienza e alla motivazione di sempre, ha il sostegno del team Red Devils Roma, una squadra tutta italiana (anzi romana) con il quartier generale proprio a due passi da casa. È italiano anche il team Grillini, la formazione che ha scelto Vittorio Iannuzzo per affrontare la sua seconda stagione nel Mondiale. Per Iannuzzo non sarà un debutto, ma un ritorno alle derivate di serie in cui ha corso fino al 2010 per poi passare alla SS. Fra i rientranti anche Ivan Clementi che, uscito dal Mondiale nel 2006, dopo le vittorie nel CIV SBK si ripresenta al via con qualche anno in più ma con la stessa voglia di vincere. Per entrambi la moto sarà una BMW S

1000 RR. Moto italiana e pilota tedesco per il team MR che ha scelto Max Neukirchner per affrontare la prima stagione di gare della Ducati Panigale. Anche Neukirchner torna, dopo la parentesi in Moto2, nel campionato di cui è stato protagonista. Il team Pedercini ha cambiato... faccia: sulle sue Kawasaki arrivano lo svedese Alex Lundh, proveniente dal Mondiale SS (ma all'attivo ha anche qualche gara in Moto2 e il finale di stagione in SBK) e Federico Sandi, che ha finalmente trovato l'opportunità per correre nel mondiale delle derivate. Manca qualcuno? Sì, ma a meno di due mesi dall'inizio del mondiale, per le squadre che al momento sono rimaste fuori l'unica speranza è che il nuovo anno, portati sponsor in grado di coprire il budget della stagione, permetta di chiudere in fretta i contratti coi piloti e di spedire le moto dall'altra parte del mondo. Facile a dirsi...