

Euro 0,50

ANNO XIII NUMERO

50

MERCOLEDÌ 20 FEBBRAIO 2013

CORRIERE

La tua pubblicità.

CORRIERE

Quotidiano di informazione sportiva fondato da Carlo Fazio

0825.1735224
338.8978211

CORRIERE

Sport

Mercoledì 20 febbraio 2013

Pubblicità legale.
Bandi. Concorsi.

CORRIERE

Quotidiano di informazione sportiva fondato da Carlo Fazio

0825 792424

La squadra riprende oggi la preparazione a San Michele di Serino. Domenica sosta di campionato

Lupi, si torna al lavoro

Multa per la società, Daspo per tre tifosi irpini e a Perugia mister Camplone squalificato per tre turni



BASKET



Scandone, adesso sotto con Bologna

SERVIZIO A PAGINA 27

SUPERBIKE



L'irpino Iannuzzo 17esimo nei test

SERVIZIO A PAGINA 31

ALTRI SPORT

Iannuzzo per la prima volta è salito in sella alla BMW S1000RR preparata per la nuova stagione



Il Team Manager si è dichiarato molto soddisfatto del risultato ottenuto

Phillip Island: Iannuzzo 17esimo ai test ufficiali del Team Grillini

Si sono conclusi ieri a Phillip Island i primi due giorni di test ufficiali per il Team Grillini.

Vittorio Iannuzzo, che per la prima volta è salito in sella alla BMW S1000RR preparata in questi mesi per la nuova stagione, si è classificato 17° con 1.32.880. Dopo una prima giornata nella quale il pilota ha potuto finalmente prendere confidenza con la nuova moto, il secondo giorno di test è servito al Team per provare nuovi assetti che hanno permesso a Iannuzzo di conquistare un buon tempo in classifica.

Il Team Manager **Andrea Grillini** si è dichiarato molto soddisfatto del risultato ottenuto. «È la prima volta che un mio pilota raggiunge un 17° posto nei test, a 1.821 secondi dalla pole di Carlos Checa, senza avere mai provato prima la moto. Sono contento perché so che ci sono grandi spazi per migliorare ancora e le modifiche apportate alla moto per il 2013 hanno già dimostrato di poter dare ottimi risultati».

Anche Vittorio Iannuzzo si è detto soddisfatto di questi due giorni di test. «Ho girato con un ottimo tempo considerando che arrivo da quattro mesi di inattività e che era la prima volta che provavo la moto. Questi due giorni di test sono serviti anche a creare un buon feeling con i tecnici del Team con i quali ho lavorato per la prima volta e sono convinto che riusciremo a raggiungere i risultati alla nostra portata già da questo week end».

Il programma prevede le prove ufficiali tra venerdì e sabato con il classico appuntamento con gara doppia domenica, da quest'anno in chiaro su Italia 1.

BIOGRAFIA

Vittorio Iannuzzo nasce ad Avellino il 10 Maggio del 1982.



Esordisce nel mondo delle corse nel 1996 nella classe 125 SP, grazie all'aiuto del padre Armando, grande appassionato ed ex pilota. Nel 1997 viene ingaggiato dalla Yamaha Belgarda, che dopo un anno di apprendistato nel Campionato Italiano 600 SS e SP (diverse vittorie all'attivo) lo fa debuttare nel Mondiale SS a soli 16 anni e mezzo appoggiandolo al Team Lorenzini By Leoni. Con questo team sfiora il titolo Italiano SS e ben figura nell'esordio mondiale con diverse prestazioni convincenti nella top ten.

Nel 2001 il passaggio nelle fila della Suzuki con la quale conquista un titolo di Campione Stock 1000 nel 2002 e delle prime fila nel Mondiale 600 SS. Debutta nel Mondiale Sbk nel 2003, con ottime gare nel mondiale (prime file, diversi giri al comando ecc.), sfiora un titolo Italiano Sbk (perso nell'ultima gara per un infortunio) e corre da pilota ufficiale Suzuki crescendo la propria esperienza e professionalità.

Nel 2005 il passaggio alla Mv nel Mondiale Stock 1000 dove riporta la casa Varese sul podio Mondiale dopo ben 28 anni di assenza, nel Gran Premio di San Marino.

Nel 2006, invece, arriva la prima vera stagione completa nel Mondiale Sbk in sella alla Suzuki del Team Celani. Vince 2 delle 4 gare del campionato italiano a cui partecipa e disputa diverse e convincenti prestazioni nel mondiale conquistando dei punti.

Nel 2007 il passaggio alla Kawasaki, partecipa solo a 3 Wild Card nel Mondiale Sbk con il team ufficiale Psg-1 e ottiene la top ten nella gara di Vallelunga. Nel 2008 Vittorio passa nelle file del team Pedercini con la Kawasaki, per correre nel Mondiale Sbk, ma un grave incidente nella gara di apertura di Phillip Island lo mette ko e gli fa per-

dere quasi per intero il mondiale a causa dei gravi postumi dell'incidente. Nel 2009 e metà 2010 corre nel Mondiale Sbk con la Honda privata del team SCJ non raggiungendo purtroppo nessun risultato di rilievo, visto le poche risorse tecniche ed economiche del team. A causa della chiusura improvvisa dello stesso, avviene il passaggio a metà 2010 nelle fila del Team Parking Go Triumph, nel Mondiale SS dove con solo 6 gare raccoglie discrete prestazioni conquistando un 11° posto a Brno quale miglior risultato.

Nel 2011 ritorna nel team che l'ha lanciato nel mondiale SS, il Team Lorenzini by Leoni, che gli affida la sella della Kawasaki ZXR. Ha un ottimo inizio di stagione conquistando sempre punti.

Da metà stagione in poi soffre e tra cadute e problemi tecnici è costretto a ritirarsi in gara. Il finale di stagione è irrisolto, ad Imola davanti ai suoi tifosi si conquista un ottimo 7° posto quale miglior risultato stagionale. Nel 2012 ritorna in sella alla Triumph, ma del Power Team by Suriano, sempre tra le file del Mondiale SS. Il team romano di retto da Antonio "Ninetto" Suriano gli affida la sella della sua Daytona 675. Vittorio ritrova la tre cilindri inglese con cui aveva preso parte a sei gare nel 2011 tra le file del team ParkNGO BE1 Racing. Chiude lo scorso campionato a nono posto, frutto di un'ottima stagione, che l'ha visto più volte partire dalle prime file della griglia e in lotta in svariate occasioni per il podio. Nel 2013 arriva la chiamata dal team Grillini ed il ritorno nel Mondiale Superbike, ulteriore conferma del buon lavoro svolto nella passata stagione. Correrà in sella ad una BMW S 1000RR.