

Superbike, primi due punti mondiali per Iannuzzo

lunedì 15 aprile 2013



Week-end sfortunato per il pilota Vittorio Iannuzzo, che al **Motorland di Aragon in Spagna** non riesce a girare come sperato ma, resta in zona punti grazie alla 14° posizione conquistata in gara. Il rider campano in sella alla **BMW S1000 RR** con il suo team, Grillini Dentalmatic, ha concluso il primo round del WSBK con la conquista dei primi due punti mondiali dopo una difficile e concentrata gara 1, riscontrando però, numerosi problemi in gara 2.

Il pilota, nonostante avesse aumentato il feeling con la propria moto, è stato costretto a lasciare la pista a causa di un guasto al motore dovuto all'aumento della temperatura dell'acqua dato dalla nuova ripartenza di gara 2.

Al termine delle gare queste le parole di Vittorio Iannuzzo : «La sfortuna ci ha perseguitato tutto il week-end portandoci numerosi problemi tecnici che hanno condizionato le prove e la gara 2. Sono sicuramente soddisfatto per il raggiungimento dei primi 2 punti mondiali e spero che questo sia solo l'inizio».

Gli fa eco il suo team manager, **Ciro Troncione**, che afferma: «Nonostante tutto, sono contento del raggiungimento dei punti valevoli per la classifica finale e soprattutto, che nei tempi di prova Vittorio abbia bene. Siamo stati sfortunati, i problemi al motore non ci volevano ma, sono cose che possono accadere, ora dobbiamo guardare avanti con positività e fiducia».

Aragon - FIM Superbike World Championship - Race 1

- 01- Chaz Davies – BMW Motorrad GoldBet SBK Team – BMW S1000RR – 20 giri in 39'50.332
- 02- Sylvain Guintoli – Aprilia Racing Team – Aprilia RSV4 Factory – + 5.216
- 03- Marco Melandri – BMW Motorrad GoldBet SBK Team – BMW S1000RR – + 7.089
- 04- Jonathan Rea – Pata Honda World Superbike Team – Honda CBR 1000RR – + 8.196
- 05- Loris Baz – Kawasaki Racing Team – Kawasaki ZX-10R – + 14.417
- 06- Jules Cluzel – FIXI Crescent Suzuki – Suzuki GSX-R 1000 – + 18.332
- 07- Carlos Checa – Team Ducati Alstare – Ducati 1199 Panigale R – + 24.306
- 08- Michel Fabrizio – Red Devils Roma – Aprilia RSV4 Factory – + 25.884
- 09- Leon Haslam – Pata Honda World Superbike Team – Honda CBR 1000RR – + 35.721
- 10- Ayrton Badovini – Team Ducati Alstare – Ducati 1199 Panigale R – + 44.129
- 11- Max Neukirchner – MR Racing – Ducati 1199 Panigale R – + 51.424
- 12- Federico Sandi – Team Pedercini – Kawasaki ZX-10R – + 1'09.217
- 13- Ivan Clementi – HTM Racing – BMW S1000RR – + 1'14.091
- 14- Vittorio Iannuzzo – Grillini Dentalmatic SBK – BMW S1000RR – + 1'48.328**

Aragon - FIM Superbike World Championship - Race 2

1. Chaz Davies (BMW Motorrad GoldBet SBK) BMW S1000 RR 37'52.691
 2. Sylvain Guintoli (Aprilia Racing Team) Aprilia RSV4 Factory 37'57.726
 3. Tom Sykes (Kawasaki Racing Team) Kawasaki ZX-10R 38'00.368
 4. Davide Giugliano (Althea Racing) Aprilia RSV4 Factory 38'05.240
 5. Marco Melandri (BMW Motorrad GoldBet SBK) BMW S1000 RR 38'12.457
 6. Loris Baz (Kawasaki Racing Team) Kawasaki ZX-10R 38'16.546
 7. Jules Cluzel (Fixi Crescent Suzuki) Suzuki GSX-R1000 38'19.617
 8. Carlos Checa (Team Ducati Alstare) Ducati 1199 Panigale R 38'24.284
 9. Leon Haslam (Pata Honda World Superbike) Honda CBR1000RR 38'27.999
 10. Ayrton Badovini (Team Ducati Alstare) Ducati 1199 Panigale R 38'37.188
 11. Michel Fabrizio (Red Devils Roma) Aprilia RSV4 Factory 38'45.762
 12. Max Neukirchner (MR-Racing) Ducati 1199 Panigale R 38'47.914
 13. Alexander Lundh (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 39'25.686
 14. Ivan Clementi (HTM Racing) BMW S1000 RR 39'34.670
 15. Jonathan Rea (Pata Honda World Superbike) Honda CBR1000RR 38'46.723
- RT. Federico Sandi (Team Pedercini) Kawasaki ZX-10R 13'31.782
- RT. Vittorio Iannuzzo (Grillini Dentalmatic SBK) BMW S1000 RR
- RT. Eugene Laverty (Aprilia Racing Team) Aprilia RSV4 Factory
- NS. Mark Aitchison (Team Effenbert Liberty Racing) Ducati 1098R

ilCiriaco.it © Tutti i diritti sono riservati - Vietata la riproduzione, anche parziale, senza citare la fonte