



Week end sfortunato per il pilota Vittorio Iannuzzo, che al Motorland di Aragon in Spagna non riesce a girare come sperato ma, resta in zona punti grazie alla 14° posizione conquistata in gara 1. Il rider campano in sella alla BMW S1000 RR con il suo team, Grillini Dentalmatic, ha concluso il primo round del WSBK con la conquista dei primi due punti mondiali, dopo una difficile e concentrata gara 1, riscontrando però, numerosi problemi in gara 2.

Il pilota, nonostante avesse aumentato il feeling con la propria moto, è stato costretto a lasciare la pista a causa di un guasto al motore dovuto all'aumento della temperatura dell'acqua dato dalla nuova ripartenza di gara 2. Al termine delle gare queste le parole di Vittorio Iannuzzo: "La sfortuna ci ha perseguitato tutto il week end portandoci numerosi problemi tecnici che hanno condizionato le prove e la gara 2. Sono sicuramente soddisfatto per il raggiungimento dei primi 2 punti mondiali e spero che questo sia solo l'inizio".

Gli fa eco il suo team manager, Ciro Troncone, che afferma: "Nonostante tutto, sono contento del raggiungimento dei punti valevoli per la classifica finale e soprattutto, che nei tempi di prova Vittorio abbia bene. Siamo stati sfortunati, i problemi al motore non ci volevano ma, sono cose che possono accadere, ora dobbiamo guardare avanti con positività e fiducia".

#### **Aragón - FIM Superbike World Championship - Race 1**

- 01- Chaz Davies – BMW Motorrad GoldBet SBK Team – BMW S1000RR – 20 giri in 39'50.332
- 02- Sylvain Guintoli – Aprilia Racing Team – Aprilia RSV4 Factory – + 5.216
- 03- Marco Melandri – BMW Motorrad GoldBet SBK Team – BMW S1000RR – + 7.089
- 04- Jonathan Rea – Pata Honda World Superbike Team – Honda CBR 1000RR – + 8.196
- 05- Loris Baz – Kawasaki Racing Team – Kawasaki ZX-10R – + 14.417
- 06- Jules Cluzel – FIXI Crescent Suzuki – Suzuki GSX-R 1000 – + 18.332
- 07- Carlos Checa – Team Ducati Alstare – Ducati 1199 Panigale R – + 24.306
- 08- Michel Fabrizio – Red Devils Roma – Aprilia RSV4 Factory – + 25.884
- 09- Leon Haslam – Pata Honda World Superbike Team – Honda CBR 1000RR – + 35.721
- 10- Ayrton Badovini – Team Ducati Alstare – Ducati 1199 Panigale R – + 44.129
- 11- Max Neukirchner – MR Racing – Ducati 1199 Panigale R – + 51.424
- 12- Federico Sandi – Team Pedercini – Kawasaki ZX-10R – + 1'09.217
- 13- Ivan Clementi – HTM Racing – BMW S1000RR – + 1'14.091
- 14- **Vittorio Iannuzzo – Grillini Dentalmatic SBK – BMW S1000RR – + 1'48.328**

#### **Aragón - FIM Superbike World Championship - Race 2**

1. Chaz Davies?(BMW Motorrad GoldBet SBK)?BMW S1000 RR?37'52.691
2. Sylvain Guintoli?(Aprilia Racing Team)?Aprilia RSV4 Factory?37'57.726
3. Tom Sykes?(Kawasaki Racing Team)?Kawasaki ZX-10R?38'00.368
4. Davide Giugliano?(Althea Racing)?Aprilia RSV4 Factory?38'05.240
5. Marco Melandri?(BMW Motorrad GoldBet SBK)?BMW S1000 RR?38'12.457
6. Loris Baz?(Kawasaki Racing Team)?Kawasaki ZX-10R?38'16.546

7. Jules Cluzel?(Fixi Crescent Suzuki)?Suzuki GSX-R1000?38'19.617
8. Carlos Checa?(Team Ducati Alstare)?Ducati 1199 Panigale R?38'24.284
9. Leon Haslam?(Pata Honda World Superbike)?Honda CBR1000RR?38'27.999
10. Ayrton Badovini?(Team Ducati Alstare)?Ducati 1199 Panigale R?38'37.188
11. Michel Fabrizio?(Red Devils Roma)?Aprilia RSV4 Factory?38'45.762
12. Max Neukirchner?(MR-Racing)?Ducati 1199 Panigale R?38'47.914
13. Alexander Lundh?(Team Pedercini)?Kawasaki ZX-10R?39'25.686
14. Ivan Clementi?(HTM Racing)?BMW S1000 RR?39'34.670
15. Jonathan Rea?(Pata Honda World Superbike)?Honda CBR1000RR?38'46.723
- RT. Federico Sandi?(Team Pedercini)?Kawasaki ZX-10R?13'31.782
- RT. Vittorio Iannuzzo?(Grillini Dentalmatic SBK)?BMW S1000 RR**
- RT. Eugene Laverty?(Aprilia Racing Team)?Aprilia RSV4 Factory
- NS. Mark Aitchison?(Team Effenbert Liberty Racing)?Ducati 1098R?